



Yes, You Can.®



Invacare® Bora

**Elektrorollstuhl
Gebrauchsanweisung**



Wie erreichen Sie Invacare®?

Wenn Sie Fragen haben oder Unterstützung brauchen, bitten wir Sie, sich erst an Ihren Invacare®-Fachhändler zu wenden. Dort verfügt man über die erforderlichen Fachkenntnisse und Einrichtungen, aber auch über Kenntnisse, die speziell Ihr Invacare®-Produkt betreffen, um Ihnen einen rundum zufriedenstellenden Service bieten zu können. Falls Sie uns direkt kontaktieren möchten, sind wir in Europa unter nachfolgenden Anschriften und Telefonnummern für Sie erreichbar:

	Mobitec Mobilitätshilfen GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: @: WWW:	+43 6232 55 35 0 +43 6232 55 35 4 office@mobitec-austria.com austria@invacare.com www.mobitec-austria.com
	Invacare® n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
	Mobitec Rehab AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: @: WWW:	+41 (0)61 48 77 08 0 +41 (0)61 48 77 08 1 office@mobitec-rehab.ch switzerland@invacare.com www.mobitec-rehab.ch
	Invacare Aquatec Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)75 62 7 00 0 +49 (0)75 62 7 00 66 info@invacare-aquatec.com www.invacare-aquatec.de
	Invacare® A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk

E	Invacare® SA c/ Areny, s/n Poligon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es
F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5HZ United Kingdom	☎ (Customer Service): Fax (Customer Service): @: @: WWW:	+44 (0)1656 776 222 +44 (0)1656 776 220 uk@invacare.com eire@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via Dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 eire@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com www.invacare.nl



Invacare Portugal, Lda
Rua Estrada Velha, 949
P-4465-784 Leça do Balio
Portugal

☎: +351 225 1059 46
☎: +351 225 1059 47
Fax: +351 225 1057 39
@: portugal@invacare.com
WWW: www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎: +46 (0)31 86 36 00
Fax: +46 (0)31 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎: +46 (0)418 285 40
Fax: +46 (0)418 180 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎: +46 (0)491 101 40
Fax: +46 (0)491 101 80
@: oinvacare@invacare.com

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1	Einleitung	11
1.1	Wichtige Symbole in dieser Anleitung	13
1.2	Wichtige Symbole am Fahrzeug	14
1.2.1	Erklärung der Symbole auf dem Warnaufkleber für den Lifter	15
1.3	Typenklassifikation und bestimmungsgemäßer Gebrauch	16
1.4	Garantie	16
1.5	Indikationen.....	17
1.6	Lebensdauer	17
2	Sicherheitshinweise	18
2.1	Allgemeine Sicherheitshinweise.....	18
2.2	Sicherheitshinweise bezüglich Pflege und Wartung	21
2.3	Sicherheitshinweise zu elektromagnetischer Verträglichkeit	22
2.4	Sicherheitshinweise zum Fahrbetrieb / Schiebetrieb.....	23
3	Die wichtigsten Teile	25
4	Ein- und Aussteigen	26
4.1	Den Stockhalter benutzen	26
4.2	Armlehne zum Einsteigen entfernen	27
4.2.1	Standardsitzeinheit / Fest gepolsterte Sitzeinheit	27
4.2.2	Flex 2 Sitzeinheit	28
5	Fahren	30
5.1	Vor der ersten Fahrt... ..	30

5.2	Parken und Stillstand	31
5.2.1	Handbremsen	31
5.3	Hindernisse überwinden	32
5.3.1	Maximale Hindernishöhe	32
5.3.2	Sicherheitshinweise zum Hinauffahren von Hindernissen	33
5.3.3	So überwinden Sie Hindernisse richtig.....	33
5.4	Steigungen und Gefälle	34
6	Schieben im Freilauf	35
6.1	Motoren entkuppeln	35
7	Fahrpulte	37
8	Den Rollstuhl an die Sitzhaltung des Benutzers anpassen	38
8.1	Anpassungsmöglichkeiten der Armlehnen und des Fahrpults	39
8.1.1	Das Fahrpult an die Armlänge des Benutzers anpassen.....	39
8.1.2	Höhe des Fahrpults einstellen	40
8.1.2.1	Höheneinstellbarer abschwenkbarer Fahrpulthalter.....	40
8.1.3	Fahrpult seitlich abschwenken	41
8.1.4	Höhe der Armlehnen einstellen	42
8.1.4.1	Feste Sitzeinheit	42
8.1.4.2	Standard-Sitzeinheit	45
8.1.5	Die Rotation der Hemi-Armlehne einstellen	46
8.1.6	Breite der Armlehnen einstellen	47
8.1.6.1	Feste Sitzeinheit	47
8.1.6.2	Standard-Sitzeinheit	48
8.1.6.3	Flex 2 Sitzeinheit	49
8.2	Den Sitzwinkel einstellen	50
8.2.1	Elektrisch	50
8.2.2	Manuell über Spindel.....	50
8.3	Rückenlehne einstellen	52

8.3.1	Rückenlehne einstellen (Standardsitzeinheit)	52
8.3.1.1	Elektrisch	52
8.3.1.2	Manuell über Lochplatte	53
8.3.1.3	Manuell mit Handschrauben.....	54
8.3.2	Rückenlehne einstellen (Fest gepolsterte Sitzeinheit)	55
8.3.2.1	Elektrisch	55
8.3.2.2	Manuell	55
8.3.3	Rückenlehne über Gasdruckfeder einstellen (Flex 2 Sitzeinheit).....	57
8.3.4	Einstellen der anpassbaren Rückenlehnenpolsterung	58
8.4	Der Lifter	59
8.4.1	Erklärung der Symbole auf dem Warnaufkleber für den Lifter	60
8.5	Kopfstütze einstellen	61
8.5.1	Position der Kopf- oder Nackenstütze anpassen	62
8.5.2	Höhe der Kopf- oder Nackenstütze anpassen.....	63
8.5.3	Position der Kopfstütze mit Kinnunterstützung anpassen	64
8.5.4	Kinnunterstützungen anpassen	65
8.6	Der Rückhaltegurt	66
8.6.1	Rückhaltegurt-Typen	66
8.6.2	Den Rückhaltegurt richtig einstellen	67
8.7	Einstellen der Pelotten (Flex 2 Sitzeinheit / fest gepolsterte Sitzeinheit)	68
8.7.1	Breite einstellen	68
8.7.2	Höhe einstellen	69
8.7.3	Tiefe einstellen.....	70
8.8	Einstellen des höhenverstellbaren Schiebegriffs (Flex 2 Sitzeinheit)	71
8.9	Den Tisch einstellen bzw. entfernen	72
8.9.1	Seitliches Einstellen des Tisches	72
8.9.2	Tiefe des Tisches einstellen / Tisch entfernen	73
8.9.3	Den Tisch zur Seite schwenken	73

9 Fuß- und Beinstützen einstellen **75**

9.1	Seitlich montierte Bein- bzw. Fußstützen	75
------------	---	-----------

9.1.1	Vari-F Fußstütze	75
9.1.1.1	Fußstütze nach außen schwenken und/oder entfernen	75
9.1.1.2	Winkel einstellen	76
9.1.1.3	Endanschlag der Fußstütze einstellen	78
9.1.1.4	Länge der Fußstütze einstellen	81
9.1.2	Vari-A Beinstütze	82
9.1.2.1	Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen	82
9.1.2.2	Winkel einstellen	83
9.1.2.3	Endanschlag der Beinstütze einstellen	84
9.1.2.4	Länge der Beinstütze einstellen	87
9.1.2.5	Tiefe der Wadenplatte einstellen	88
9.1.2.6	Höhe der Wadenplatte einstellen	89
9.1.2.7	Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken	90
9.1.2.8	Winkeleinstellbare Fußplatte einstellen	91
9.1.2.9	Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen	92
9.1.3	ADE Beinstütze	93
9.1.3.1	Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen	93
9.1.3.2	Winkel einstellen	94
9.1.3.3	Länge der Beinstütze einstellen	95
9.1.3.4	Tiefe der Wadenplatte einstellen	96
9.1.3.5	Höhe der Wadenplatte einstellen	97
9.1.3.6	Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken	98
9.1.3.7	Winkeleinstellbare Fußplatte einstellen	99
9.1.3.8	Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen	100
9.1.4	Standard 80° Fußstütze	101
9.1.4.1	Fußstütze nach außen schwenken und/oder entfernen	101
9.1.4.2	Länge einstellen	103
9.1.5	Manuell höhenverstellbare Beinstütze	104
9.1.5.1	Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen	104
9.1.5.2	Winkel einstellen	105
9.1.5.3	Länge der Beinstütze einstellen	106

9.1.5.4	Tiefe der Wadenplatte einstellen	107
9.1.5.5	Höhe der Wadenplatte einstellen	108
9.1.6	Die Breite der seitlich montierten Beinstützen einstellen (Standard / Flex 2 Sitzeinheit).....	109
9.2	Beinstützen der fest polsterten Sitzeinheit.....	110
9.2.1	Sitztiefe über die Beinstützenaufhängung einstellen.....	110
9.2.2	Standard / Junior / Mini Beinstützen (fest gepolsterte Sitzeinheit).....	111
9.2.2.1	Länge der Beinstütze einstellen	111
9.2.3	Winkeleinstellbare Beinstütze.....	112
9.2.3.1	Winkel der Beinstütze einstellen.....	112
9.2.3.2	Länge der Beinstütze einstellen	114
10	Elektrik	115
10.1	Sicherung der Fahrelektronik.....	115
10.2	Batterien	116
10.2.1	Wissenswertes über Batterien	116
10.2.2	Batterien laden.....	118
10.2.3	Mit beschädigten Batterien richtig umgehen	119
11	Instandhaltung	120
11.1	Das Elektrofahrzeug reinigen.....	120
11.2	Inspektionsliste	121
11.2.1	Vor jeder Nutzung des Elektrofahrzeuges	122
11.2.2	Wöchentlich	123
11.2.3	Monatlich.....	124
11.3	Reparaturarbeiten.....	125
11.3.1	Reifenpanne beheben	125
11.3.1.1	Reifenpanne reparieren vorne (Felgentyp 280/250-4)	126
11.3.1.2	Reparatur einer Reifenpanne hinten (Felgentyp 3.00-8")	128
12	Transport	132
12.1	Verladen des Rollstuhls.....	133

12.2	Den Rollstuhl als Fahrzeugsitz benutzen	134
12.2.1	So wird der Rollstuhl zur Benutzung als Fahrzeugsitz im Fahrzeug verankert.....	136
12.2.2	So wird der Benutzer im Rollstuhl gesichert.....	137
12.3	Den Rollstuhl ohne Insassen transportieren.....	140
12.3.1	Den Rollstuhl für den Transport ohne Insassen vorbereiten	140
12.3.1.1	Batterien entfernen	141
12.3.1.2	Rücklehne nach vorne klappen (Standardsitzeinheit).....	143
12.3.1.3	Sitz entfernen (bei Variante mit Lifter nicht möglich).....	144
12.3.1.4	Rollstuhl wieder zusammenbauen	146
12.3.1.5	Besondere Hinweise zum Zusammenbauen.....	147

13	Wiedereinsatz	150
14	Entsorgung	151
15	Technische Daten	152
16	Ausgeführte Inspektionen	157

1 Einleitung

Liebe Benutzerin, lieber Benutzer,

zunächst möchten wir uns für Ihr Vertrauen in unsere Produkte bedanken! Wir hoffen, dass Sie mit Ihrem neuen Elektrorollstuhl viel Freude haben werden.

Diese Gebrauchsanweisung enthält wichtige Hinweise und Angaben bezüglich:

- **Sicherheit**
- **Betrieb**
- **Pflege und Wartung.**

Bitte machen Sie sich damit gut vertraut, bevor Sie Ihre erste Fahrt unternehmen.

Dieser Rollstuhl ist für einen großen Benutzerkreis mit unterschiedlichen Bedürfnissen konstruiert.

Die Entscheidung, ob das Modell für Sie als Benutzer geeignet ist, obliegt ausschließlich medizinischem Fachpersonal mit entsprechender Eignung.

Invacare® oder dessen gesetzlicher Beauftragter übernimmt in Fällen, in denen ein Rollstuhl nicht auf das Handicap des Benutzers abgestimmt ist, keine Haftung.

Einige der durchzuführenden Wartungen und Einstellungen können vom Benutzer oder von Begleitpersonen vorgenommen werden. Bestimmte Einstellungen erfordern jedoch eine technische Ausbildung und dürfen nur von Ihrem Invacare®-Fachhändler ausgeführt werden. Beschädigungen und Fehler, die durch die Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung oder infolge schlechter Wartung entstehen, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Anleitung enthält urheberrechtlich geschützte Informationen. Sie darf weder teilweise noch vollständig, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Invacare® bzw. deren gesetzlichem Beauftragten nachgedruckt oder vervielfältigt werden. Irrtum und Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.

1.1 Wichtige Symbole in dieser Anleitung



ACHTUNG!

Dieses Symbol warnt vor allgemeinen Gefahren!

- *Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!*
-



EXPLOSIONSGEFAHR!

Dieses Symbol warnt vor einer Explosionsgefahr, zum Beispiel durch den hohen Luftdruck in einem pneumatischen Reifen!

- *Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!*
-



VERÄTZUNGSGEFAHR!

Dieses Symbol warnt vor Verätzungen, zum Beispiel durch austretende Batteriesäure!

- *Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!*
-



HINWEIS

Dieses Symbol kennzeichnet allgemeine Hinweise, die den Umgang mit Ihrem Produkt vereinfachen und auf besondere Funktionen hinweisen.



Voraussetzungen:

- Dieses Symbol kennzeichnet eine Auflistung der unterschiedlichen Werkzeuge, Komponenten und Mittel, die Sie benötigen werden, um bestimmte Arbeiten vorzunehmen. Versuchen Sie nicht, die Arbeiten auszuführen, wenn Ihnen die aufgeführten Werkzeuge nicht zur Verfügung stehen.
-

1.2 Wichtige Symbole am Fahrzeug



Dieses Produkt ist von einem umweltbewussten Hersteller geliefert worden, der gemäß der Verordnung 2002/96/CE zur Entsorgung von Elektro- bzw. Elektronikschrott (WEEE) arbeitet. Dieses Produkt kann Stoffe enthalten, die sich für die Umwelt als schädlich erweisen könnten, falls sie an Orten (Mülldeponien) entsorgt werden, die nach der Gesetzgebung dafür nicht geeignet sind.

- *Das Symbol der „durchgestrichenen Mülltonne“ befindet sich auf diesem Produkt, um Sie an die Verpflichtung zum Recycling zu erinnern.*
 - *Bitte verhalten Sie sich umweltbewusst und führen Sie dieses Produkt am Ende seiner Nutzungsdauer Ihrer Recyclingeinrichtung zu.*
-



Dieses Symbol verweist auf die Position eines Verankerungspunktes beim Einsatz eines Verzurrungssystems. Wenn das Symbol auf einem leuchtend gelben Aufkleber erscheint, eignet sich der Verankerungspunkt zur Befestigung des Rollstuhls als Fahrzeugsitz in einem Fahrzeug.



Dieses Symbol verweist auf die maximale Breite auf die die Armlehne eingestellt werden kann. Zieht man die Armlehne weiter heraus, kann sie aus ihrer Halterung fallen. Für weitere Informationen siehe Kapitel "Breite der Armlehnen einstellen" auf Seite 47.

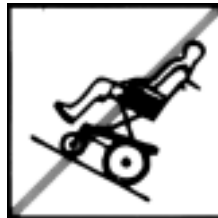


Falls der Elektrorollstuhl mit einem Tisch ausgestattet ist, muss dieser zum Transport in einem Fahrzeug unbedingt entfernt und sicher verstaut werden!

1.2.1 Erklärung der Symbole auf dem Waraufkleber für den Lifter



Nicht hinauslehnen wenn der Lifter hochgefahren ist!



Keine Gefällstrecken mit hochgefahrenem Lifter befahren!



Keine Körperteile unter den angehobenen Sitz gelassen!



Niemals mit zwei Personen fahren!



Beim hochgefahrenen Lifter keinen unebenen Untergrund befahren!

1.3 Typenklassifikation und bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug wurde für gehbehinderte und gehunfähige Personen konzipiert, die körperlich und geistig in der Lage sind, ein Elektrofahrzeug zu steuern. Es wurde als **Mobilitätsprodukt der Klasse B** (Innen- und Außenbereich) gemäß EN 12184 eingestuft. Es ist somit kompakt und wendig genug für den Innenbereich, aber auch in der Lage, viele Hindernisse im Außenbereich zu überwinden.

Genaue Angaben zu Geschwindigkeit, Wenderadius, Reichweite, maximale sichere Neigung, maximale Hindernishöhe und zulässige Betriebsbedingungen finden Sie im Kapitel "Technische Daten" ab Seite **152**.

Beachten Sie zusätzlich alle Sicherheitsinformationen im Kapitel "Sicherheitshinweise" ab Seite **18**.

Das Fahrzeug wurde erfolgreich nach deutschen und internationalen Normen auf seine Sicherheit hin geprüft. Es wurde ebenfalls erfolgreich nach EN60529 IPX4 auf Spritzwasserunempfindlichkeit getestet, und ist somit für typische mitteleuropäische Witterungsverhältnisse gut geeignet. Mit einer entsprechenden Beleuchtungsanlage ist das Fahrzeug gemäß StVZO für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr geeignet.

1.4 Garantie

Die Garantiebedingungen sind Bestandteil der jeweils gültigen, länderspezifischen allgemeinen Geschäftsbedingungen.

1.5 Indikationen

Bei folgenden Indikationen empfiehlt sich der Einsatz dieses Mobilitätsproduktes:

- Gehunfähigkeit bzw. stark eingeschränkte Gehfähigkeit im Rahmen des Grundbedürfnisses, sich in der eigenen Wohnung zu bewegen.
- Das Bedürfnis, die Wohnung zu verlassen, um bei einem kurzen Spaziergang an die frische Luft zu kommen oder um die üblicherweise im Nahbereich der Wohnung liegende Stellen zu erreichen, an denen Alltagsgeschäfte zu erledigen sind.

Eine Versorgung mit Elektrorollstühlen für den Innenraum und Außenbereich ist dann angezeigt, wenn die Benutzung handgetriebener Rollstühle aufgrund der Behinderung nicht mehr möglich ist, die Sachgerechte Bedienung eines elektromotorischen Antriebs aber noch möglich ist.

1.6 Lebensdauer

Unser Unternehmen geht bei diesem Produkt von einer Produktlebensdauer von fünf Jahren aus, soweit das Produkt innerhalb des bestimmungsgemäßen Gebrauchs eingesetzt wird und sämtliche Wartungs- und Servicevorgaben eingehalten werden. Diese Lebensdauer kann sogar überschritten werden, wenn das Produkt sorgfältig behandelt, gewartet, gepflegt und genutzt wird und sich nach der Weiterentwicklung der Wissenschaft und Technik nicht technische Grenzen ergeben. Die Lebensdauer kann sich durch extremen Gebrauch und unsachgemäße Nutzung allerdings auch erheblich verkürzen. Die Festlegung der Lebensdauer durch unser Unternehmen stellt keine zusätzliche Garantie dar.

2 Sicherheitshinweise

- VOR INBETRIEBNAHME GUT DURCHLESEN!

2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise



Verletzungsgefahr besteht bei jeder Verwendung des Elektrorollstuhls entgegen den Vorgaben der Gebrauchsanweisung!

- *Verwenden Sie den Rollstuhl ausschließlich gemäß den Anweisungen in dieser Anleitung (siehe Kapitel "Typenklassifikation und bestimmungsgemäßer Gebrauch" auf Seite 16)!*
- *Beachten Sie insbesondere alle Sicherheitshinweise!*

Verletzungsgefahr und Gefahr von Schäden am Elektrorollstuhl bei eingeschränkter Fahrtüchtigkeit!

- *Den Rollstuhl nicht benutzen, wenn Ihre Fahrtüchtigkeit eingeschränkt ist, z.B. durch Medikamente oder Alkohol! Gegebenenfalls muss die Bedienung durch eine Begleitperson erfolgen, die körperlich und geistig dazu in der Lage ist!*

Verletzungsgefahr, falls sich der Rollstuhl ungewollt in Bewegung setzt!

- *Den Rollstuhl abschalten, bevor Sie einsteigen, aussteigen oder mit Gegenständen hantieren, die auf Grund von Größe, Form oder Gewicht mit dem Fahrhebel in Berührung kommen könnten!*
 - *Wenn der Antrieb ausgekuppelt ist, sind die Motorbremsen deaktiviert. Deshalb ist das Schieben durch eine Begleitperson am Gefälle nur bei äußerster Vorsicht erlaubt. Lassen Sie einen Rollstuhl niemals mit ausgekuppeltem Antrieb an oder vor einem Gefälle stehen. Kuppeln Sie den Antrieb nach einem Schiebevorgang immer sofort wieder ein (siehe Kapitel "Schieben im Freilauf" auf Seite 35)!*
-



Verletzungsgefahr, falls der Rollstuhl während der Fahrt ausgeschaltet wird, zum Beispiel mit der Ein/Austaste oder durch Abziehen eines Kabels, da der Rollstuhl mit einem plötzlichen, scharfen Ruck anhält!

- *Wenn Sie in einem Notfall bremsen müssen, lassen Sie einfach den Fahrhebel los. Der Rollstuhl hält automatisch (weitere Informationen hierzu finden Sie in der Gebrauchsanleitung Ihres Fahrpultes).*

Kippgefahr, falls der Rollstuhl mit Fahrer zum Transport verladen wird!

- *Verladen Sie den Rollstuhl nach Möglichkeit ohne Fahrer!*
- *Falls der Rollstuhl mit Fahrer über eine Rampe verladen werden muss, stellen Sie sicher, dass die Rampe die maximale sichere Neigung nicht übersteigt (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite **152**)!*
- *Falls der Rollstuhl doch über eine Rampe, die maximale sichere Neigung übersteigt verladen werden muss (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite **152**), dann muss eine Seilwinde benutzt werden! Eine Begleitperson kann den Verladeprozess sicher überwachen und assistieren!*
- *Alternativ kann eine Hebebühne verwendet werden! Stellen Sie sicher, dass das Gesamtgewicht des Rollstuhls inklusive Benutzer das maximale Gewicht für welches die Hebebühne zugelassen ist nicht übersteigt!*

Verletzungsgefahr, falls die maximal zulässige Zuladung überschritten wird!

- *Maximal zulässige Zuladung beachten (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite **152**)!*
 - *Der Rollstuhl ist nur zur Verwendung durch eine Person ausgelegt! Verwenden Sie den Rollstuhl nie, um mehr als eine Person zu transportieren!*
-



Verletzungsgefahr durch falsches Anheben oder Fallenlassen von schweren Komponenten!

- *Berücksichtigen Sie bei der Wartung oder beim Anheben bestimmter Teile Ihres Rollstuhles das hohe Gewicht der einzelnen Komponenten, besonders der Batterien. Denken Sie daran, die richtige Haltung beim Anheben einzunehmen oder gegebenenfalls um Hilfe zu bitten.*

Verletzungsgefahr durch Herausfallen aus dem Rollstuhl!

- *Rücken Sie nicht nach vorn, beugen Sie sich nicht nach vorn zwischen Ihre Knie, lehnen Sie sich nicht über die Oberkante des Rollstuhls hinaus, z.B. um Gegenstände zu erreichen.*
- *Falls ein Rückhaltegurt vorhanden ist, sollte er vor jeder Fahrt passend eingestellt und benutzt werden.*
- *Fahren Sie zum Umsteigen in einen neuen Sitz möglichst nahe an den neuen Sitz.*

Verletzungsgefahr durch bewegliche Teile!

- *Achten Sie beim Anfahren, beim Betätigen einer elektrischen Verstelloption (wie z.B. elektrische Sitzkantelung, Rückenlehne oder Lifter) und bei anderen beweglichen Teilen darauf, dass andere Personen in Ihrer Nähe, insbesondere Kinder, nicht verletzt werden.*

Brandgefahr und Gefahr des Liegenbleibens durch Anschluss elektrischer Geräte!

- *Schließen Sie keine elektrischen Geräte an Ihren Rollstuhl an, die von Invacare® nicht ausdrücklich dafür zugelassen sind. Lassen Sie alle elektrischen Installationen von Ihrem autorisierten Invacare®-Fachhändler vornehmen.*
-

2.2 Sicherheitshinweise bezüglich Pflege und Wartung



Unfallgefahr und Garantieverlust drohen bei unzureichender Wartung!

- *Aus Sicherheitsgründen und um Unfällen vorzubeugen, die aus nicht rechtzeitig erkanntem Verschleiß resultieren, ist es wichtig, das Elektromobil unter normalen Betriebsbedingungen in jährlichem Abstand einer Inspektion zu unterziehen (siehe Inspektionsplan der Service-Anleitung)!*
 - *Unter erschwerten Betriebsbedingungen, z.B. tägliches Befahren von Steigungen/Gefällen oder beim Einsatz im Pflegedienst mit häufig wechselnden Rollstuhlbenutzern, ist es zweckmäßig, zusätzliche Zwischenkontrollen der Bremsen, Anbauteile und des Fahrwerks zu veranlassen!*
 - *Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist der Fahrzeugführer für den betriebssicheren Zustand des Fahrzeuges verantwortlich! Eine mangelhafte oder vernachlässigte Pflege und Wartung des Elektromobils führt zur Einschränkung der Herstellerhaftung!*
-

2.3 Sicherheitshinweise zu elektromagnetischer Verträglichkeit

Dieses elektrische Fahrzeug wurde erfolgreich nach internationalen Normen auf seine elektromagnetische Verträglichkeit hin geprüft. Allerdings können elektromagnetische Felder, wie sie von Radio- und Fernsehsendern, Funkgeräten und Mobiltelefonen erzeugt werden, die Funktion von elektrischen Fahrzeugen möglicherweise beeinflussen. Die in unseren Fahrzeugen verwendete Elektronik kann ebenfalls schwache elektromagnetische Störungen verursachen, die aber unterhalb der gesetzlichen Grenzen liegen. Deshalb bitten wir Sie folgende Hinweise zu beachten:



Gefahr von Fehlfunktion aufgrund elektromagnetischer Einstrahlung!

- *Betreiben Sie keine tragbaren Sender oder Kommunikationsgeräte (z.B. Funkgeräte oder Mobiltelefone), bzw. schalten Sie diese nicht ein, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist!*
 - *Vermeiden Sie, in die Nähe starker Radio- und Fernsehsender zu kommen!*
 - *Falls sich das Fahrzeug ungewollt in Bewegung setzt bzw. sich die Bremsen lösen, schalten Sie es sofort aus!*
 - *Das Hinzufügen von elektrischem Zubehör und anderen Komponenten oder das Modifizieren des Fahrzeugs können es für elektromagnetische Einstrahlung / Störung anfällig machen. Beachten Sie, dass es keine wirklich sichere Methode gibt, die Auswirkung solcher Modifikationen auf die Störsicherheit zu ermitteln!*
 - *Melden Sie alle Vorkommnisse ungewollter Bewegung des Fahrzeugs bzw. Lösen der Elektrobremsen beim Hersteller!*
-

2.4 Sicherheitshinweise zum Fahrbetrieb / Schiebetrieb



Verletzungsgefahr durch Umkippen des Elektrorollstuhls.

- *Steigungen und Gefälle nur bis zur maximalen sicheren Neigung (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite 152) befahren.*
 - *Stellen Sie vor dem Hinauffahren von Steigungen Ihre Rückenlehne senkrecht bzw. die Sitzkantelung waagrecht! Wir empfehlen, vor dem Hinunterfahren von Gefällen die Rückenlehne und (falls vorhanden) die Sitzkantelung leicht nach hinten zu neigen!*
 - *Gefällstrecken mit etwa 2/3 der Höchstgeschwindigkeit befahren. Vermeiden Sie plötzliches Bremsen oder Beschleunigen an Gefällen.*
 - *Vermeiden Sie Strecken, auf denen Glätte bzw. Rutschgefahr besteht (Schnee, Kies, Glatteis usw.), insbesondere Steigungen oder Gefällstrecken. Wenn Sie eine solche Strecke dennoch befahren müssen, fahren Sie langsam und mit äußerster Vorsicht.*
 - *Versuchen Sie nie, ein Hindernis an einer Steigung oder an einem Gefälle zu überwinden.*
 - *Versuchen Sie nie, mit Ihrem Elektrorollstuhl eine Treppe herauf oder herunter zu fahren!*
 - *Beachten Sie beim Überwinden von Hindernissen stets die maximale Hindernishöhe (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite 152 und die Hinweise zur Überwindung von Hindernissen im Kapitel "Hindernisse überwinden" ab Seite 32).*
 - *Vermeiden Sie es, Ihren Schwerpunkt während der Fahrt zu verlagern, sowie ruckartige Fahrhebelbewegungen, bzw. Richtungsänderungen vorzunehmen.*
 - *Nur eine Einzelperson transportieren.*
 - *Maximale Zuladung und Achslasten beachten (siehe Kapitel "Technische Daten" auf Seite 152).*
 - *Beachten Sie, dass der Rollstuhl beschleunigt oder bremst, wenn Sie den Fahrmodus während der Fahrt ändern.*
-



Gefahr durch Liegenbleiben bei ungünstigen Wetterbedingungen, z.B. starker Kälte, an einem abgeschiedenen Ort.

- *Wenn Sie ein Benutzer mit stark eingeschränkter Beweglichkeit sind, unternehmen Sie bei ungünstigen Wetterbedingungen KEINE Fahrten ohne Begleitperson.*

Verletzungsgefahr, falls Ihr Fuß während der Fahrt von der Fußstütze abrutscht und unter den Elektrorollstuhl gerät.

- *Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass Ihre Füße sicher und mittig auf den Fußplatten aufliegen und dass eventuell vorhandene abnehmbare Beinstützen ordnungsgemäß eingerastet sind!*

Verletzungsgefahr, falls Sie beim Durchfahren von Engpässen (Türen, Eingänge) mit anderen Gegenständen kollidieren.

- *Durchfahren Sie Engpässe in der niedrigsten Fahrstufe und mit größter Aufmerksamkeit.*

Falls ihr Elektrorollstuhl mit winkeleinstellbaren Beinstützen ausgestattet ist, besteht die Gefahr von Personenschäden und Schäden am Rollstuhl, falls mit hochgestellten Beinstützen gefahren wird.

- *Um eine ungünstige Verlagerung des Schwerpunktes des Rollstuhls nach vorne (insbesondere bei Bergabfahrt) sowie Schäden am Rollstuhl zu vermeiden, müssen winkeleinstellbare Beinstützen im normalen Fahrbetrieb heruntergeschwenkt sein.*
-



ACHTUNG: Kippgefahr, wenn die Anti-Kippräder (1) entfernt, beschädigt oder auf eine andere Position als die Werkseinstellung verändert werden!

- *Anti-Kippräder sollten überhaupt nur zur Demontage des Rollstuhls für den Transport in einem Fahrzeug oder zur Lagerung entfernt werden!*
- *Wird der Rollstuhl genutzt, müssen die Anti-Kippräder immer angebaut sein!*



3 Die wichtigsten Teile

- 1) Schiebegriff
- 2) Armlehne
- 3) Antriebsrad
- 4) Hebel zum Auskuppeln eines Motors (nur rechte Seite im Bild sichtbar)
- 5) Fahrpult
- 6) Beinstütze



4 Ein- und Aussteigen



Wichtige Hinweise zum seitlichen Ein- und Aussteigen!

Um seitlich ein- und auszusteigen, muss die Armlehne entfernt werden!

4.1 Den Stockhalter benutzen

Falls ihr Elektromobil mit einem Stockhalter ausgestattet ist, kann dieser zum sicheren Transport eines Gehstockes oder von Krücken verwendet werden. Der Stockhalter besteht aus einem unteren Kunststoffbehälter und einer oberen Befestigung mit Klettverschluss.



ACHTUNG! Verletzungsgefahr! Einen Gehstock bzw. Krücken ungesichert (zum Beispiel lose im Schoß liegende) zu transportieren kann ein Verletzungsrisiko für den Benutzer bzw. für andere Personen in der Nähe darstellen!

- *Zum Transport eines Gehstockes oder von Krücken sollte immer ein Stockhalter benutzt werden!*
-
- Klettverschluss der oberen Befestigung öffnen.
 - Das untere Ende des Gehstockes bzw. der Krücke in den unteren Behälter stellen.
 - Der Gehstock bzw. die Krücke kann nun im oberen Bereich mit der Klettbefestigung gesichert werden.

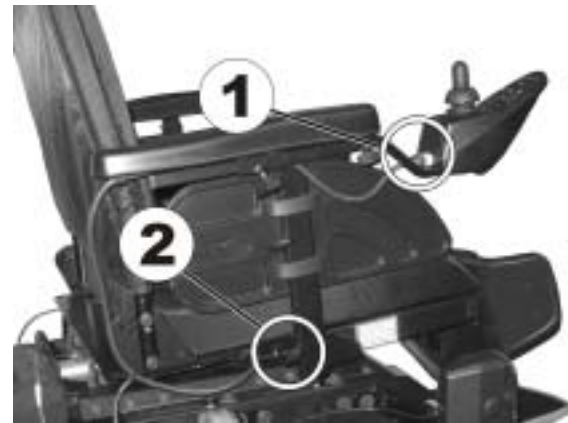
4.2 Armlehne zum Einsteigen entfernen

Die Armlehne wird - je nach Ausführung - entweder mit einem Arretierungspin oder einer Feststellschraube befestigt. Falls Sie auf der Seite einsteigen möchten auf der das Fahrpult installiert ist, dann kann - je nach Ausführung - das Fahrpultkabel vom Fahrpult getrennt werden.

4.2.1 Standardsitzeinheit / Fest gepolsterte Sitzeinheit

Armlehne entfernen:

- Je nach Fahrpultausführung lässt sich das Fahrpultkabel (1) vom Fahrpult lösen.
- Flügelschraube (2) lösen.
- Seitenteil aus der Aufnahme herausziehen.



4.2.2 Flex 2 Sitzeinheit

Armlehne entfernen:

- Fahrpultkabel (1) vom Fahrpult lösen.
- Arretierungspin (2) eindrücken.
- Seitenteil aus der Aufnahme herausziehen.



Einsteigen:

- Positionieren Sie den Rollstuhl möglichst nahe an Ihren Sitz. Gegebenenfalls muss dies durch eine Begleitperson geschehen.
- Schalten Sie Ihren Rollstuhl aus.
- Stellen Sie die Handbremse des Rollstuhls fest (falls vorhanden).
- Nehmen Sie das Seitenteil ab oder schwenken Sie es nach oben.
- Rutschen Sie nun auf den Rollstuhl.



Aussteigen:

- Fahren Sie den Rollstuhl möglichst nahe an Ihren Sitz.
- Schalten Sie Ihren Rollstuhl aus.
- Stellen Sie die Handbremse des Rollstuhls fest (falls vorhanden).
- Nehmen Sie das Seitenteil ab oder schwenken Sie es nach oben.
- Rutschen Sie nun auf den neuen Sitz.



HINWEIS

Wenn Sie nicht über ausreichende Muskelkraft verfügen, sollten Sie zum Umsteigen unbedingt andere Personen um Hilfe bitten. Benutzen Sie nach Möglichkeit ein Rutschbrett.

5 Fahren



HINWEIS

Die maximale Zuladung, die in den technischen Daten genannt wird, sagt nur aus, dass das System für diese Masse insgesamt ausgelegt ist. Dies bedeutet aber nicht, dass man uneingeschränkt eine Person mit diesem Körpergewicht in den Rollstuhl setzen kann. Hier muss auf die Körperproportionen, wie z.B. Größe, Gewichtsverteilung, Bauchumfang, Bein- bzw. Wadenumfang und Sitztiefe geachtet werden. Diese Faktoren nehmen starken Einfluss auf Fahreigenschaften wie Kippstabilität und Traktion. Insbesondere müssen die zulässigen Achslasten eingehalten werden (siehe Kapitel "**Technische Daten**" ab Seite **152**)! Eventuell müssen Anpassungen am Sitzsystem vorgenommen werden!

5.1 Vor der ersten Fahrt...

Vor der ersten Fahrt sollten Sie sich mit der Bedienung des Fahrzeuges und allen Bedienelementen gut vertraut machen. Testen Sie in Ruhe alle Funktionen.



HINWEIS

Falls ein Rückhaltegurt vorhanden ist, sollte er vor jeder Fahrt passend eingestellt und benutzt werden.

Bequem sitzen = sicher fahren

Achten Sie vor jeder Fahrt darauf:

- **dass Sie alle Bedienelemente leicht erreichen können.**
- **dass der Ladezustand der Batterien für die Fahrtstrecke ausreichend ist.**
- **dass sich der Rückhaltegurt (falls vorhanden) in einwandfreiem Zustand befindet.**

- der Rückspiegel (falls vorhanden) so eingestellt ist, dass Sie jederzeit hinter sich blicken können, ohne sich nach vorne beugen bzw. auf andere Weise Ihre Sitzposition verändern zu müssen.

5.2 Parken und Stillstand

Wenn Sie Ihr Fahrzeug parken bzw. bei längerem Stillstand des Fahrzeuges:

- Schalten Sie die Stromversorgung aus (EIN-/AUS-Taste).
- Aktivieren Sie die Wegfahrsperrung, falls vorhanden.

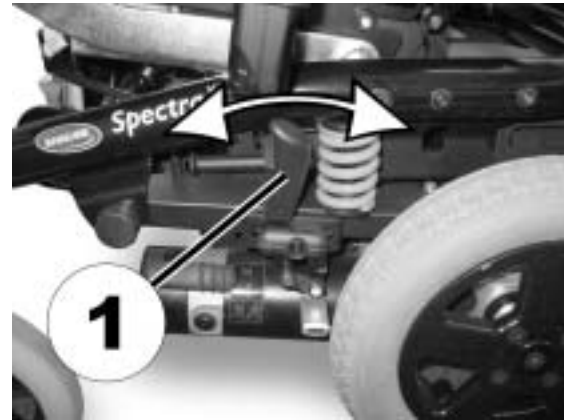
5.2.1 Handbremsen

Handbremse aktivieren:

- Hebel (1) nach vorne drücken.

Handbremse deaktivieren:

- Hebel (1) nach hinten ziehen.



5.3 Hindernisse überwinden

5.3.1 Maximale Hindernishöhe

Informationen zur maximalen Hindernishöhe finden Sie im Kapitel "**Technische Daten**" ab Seite **152**.

5.3.2 Sicherheitshinweise zum Hinauffahren von Hindernissen



ACHTUNG: Kippgefahr!

- *Fahren Sie Hindernisse niemals schräg an!*
- *Stellen Sie vor dem Hinauffahren eines Hindernisses Ihre Rückenlehne senkrecht!*

5.3.3 So überwinden Sie Hindernisse richtig

Hinauf- und Herunterfahren

Sowohl zum Hinauf- als auch zum Herunterfahren von Hindernissen gilt dieselbe Vorgehensweise:

- Fahren Sie das Hindernis bzw. den Bordstein rechtwinklig und langsam an.
- Kurz vor der Berührung der Vorderräder mit dem Hindernis anhalten.
- Position der Vorderräder kontrollieren. Sie müssen in Fahrtrichtung im rechten Winkel zum Hindernis stehen!
- Langsam anfahren und die Geschwindigkeit konstant halten bis auch die Hinterräder das Hindernis überwunden haben.

Richtig



Falsch



5.4 Steigungen und Gefälle

Informationen zur maximalen sicheren Neigung finden Sie im Kapitel "**Technische Daten**" ab Seite **152**.



ACHTUNG: Kippgefahr!

- *Fahren Sie Gefällstrecken mit max. 2/3 der Höchstgeschwindigkeit hinab! Vermeiden Sie beim Befahren von Gefällstrecken abrupte Fahrmanöver wie starkes Bremsen oder Beschleunigen!*
- *Stellen Sie vor dem Hinauffahren von Steigungen Ihre Rückenlehne senkrecht bzw. die Sitzkantelung waagrecht! Wir empfehlen, vor dem Hinunterfahren von Gefällen die Rückenlehne und (falls vorhanden) die Sitzkantelung leicht nach hinten zu neigen!*
- *Falls vorhanden, fahren Sie den Lifter auf die niedrigste Position herunter bevor Sie Steigungen oder Gefälle hinauf- bzw. hinabfahren!*
- *Vermeiden Sie, auf Steigungen und Gefällen zu fahren, auf denen Bodenglätte bzw. Rutschgefahr besteht (Nässe, Glatteis)!*
- *Vermeiden Sie, an einer Neigung oder an Gefällstrecken auszusteigen!*
- *Folgen Sie dem Streckenverlauf direkt! Nicht im Zick-Zack fahren!*
- *Versuchen Sie nicht, an einer Neigung oder einer Gefällstrecke zu wenden!*



Am Gefälle ist der Bremsweg viel länger als auf ebener Strecke!

- *Fahren Sie keine Gefällstrecken hinab, die die maximale sichere Neigung überschreiten (siehe Kapitel "**Technische Daten**" auf Seite **152**)!*
-

6 Schieben im Freilauf

Die Motoren des Rollstuhls sind mit Bremsen ausgestattet, die verhindern, dass der Rollstuhl bei abgeschaltetem Fahrpult unkontrolliert ins Rollen gerät. Zum Schieben des Rollstuhles per Hand im Freilauf müssen diese Bremsen ausgekuppelt werden.



HINWEIS:

Das Schieben des Rollstuhls per Hand kann eine stärkere physische Kraft erfordern als erwartet (über 100 N).

6.1 Motoren entkuppeln



ACHTUNG! Gefahr durch unkontrolliertes Wegrollen des Fahrzeuges!

- *Im ausgekuppelten Zustand (Schiebebetrieb im Freilauf) sind die Motorbremsen außer Funktion! Beim Abstellen des Fahrzeuges ist der Kupplungshebel in jedem Fall in die Position "Fahren" einzukuppeln (Motorbremse in Funktion)!*
-

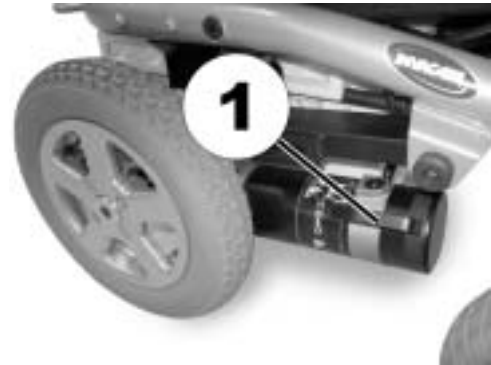
Die Hebel zum Auskuppeln der Motoren befinden sich an beiden Motoren.

Motor Auskuppeln:

- Fahrpult ausschalten.
- Kupplungshebel (1) nach unten drücken. Der Motor ist ausgekuppelt.

Motor Einkuppeln:

- Kupplungshebel (1) nach oben ziehen. Der Motor ist eingekuppelt.



7 Fahrpulte

Ihr Elektrorollstuhl kann mit verschiedenen Fahrpulten ausgestattet sein. Informationen zur Funktionsweise und Handhabung der einzelnen Fahrpulte entnehmen Sie bitte den entsprechenden separaten Gebrauchsanweisungen.

8 Den Rollstuhl an die Sitzhaltung des Benutzers anpassen



ACHTUNG: Beschädigung des Rollstuhls und Unfallgefahr! Bei verschiedenen Kombinationen von Verstelloptionen und deren individuellen Einstellungen können Kollisionen zwischen Teilen des Rollstuhls auftreten!

- *Der Rollstuhl verfügt über ein individuell, mehrfach einstellbares Sitzsystem inkl. einstellbarer Beinstützen, Armlehnen, einer Kopfstütze oder anderer Optionen. Diese Einstellmöglichkeiten und Optionen werden in den folgenden Kapiteln beschrieben. Sie dienen dazu den Stuhl an die körperlichen Bedürfnisse und das Krankheitsbild des Nutzers anzupassen. Achten Sie bei der Anpassung des Sitzsystems und der Sitzfunktionen an den Nutzer darauf, dass keine Teile des Rollstuhls kollidieren.*
-



Hinweis

Die erste Anpassung des Sitzsystems sollte durch qualifiziertes Fachpersonal vorgenommen werden. Anpassungen durch den Benutzer werden nur empfohlen nachdem der Benutzer durch Fachpersonal eingewiesen wurde.

8.1 Anpassungsmöglichkeiten der Armlehnen und des Fahrpults



ACHTUNG: Wenn die Position des Fahrpultes eingestellt wird, und nicht alle Befestigungsschrauben fest angezogen werden, besteht die Gefahr, dass das Fahrpult bei einem Zusammenstoß mit einem Hindernis (wie z.B. ein Türrahmen oder eine Tischkante) nach hinten geschoben werden könnte! Dadurch könnte der Fahrhebel gegen die Armauflage verkeilt werden und der Rollstuhl würde unkontrolliert nach vorne fahren! Der Benutzer bzw. andere Personen in der Nähe könnten verletzt werden!

- *Wenn die Position des Fahrpultes eingestellt wird, müssen alle Befestigungsschrauben fest angezogen werden!*
- *Falls diese Situation eintreten sollte, schalten Sie den Rollstuhl sofort am Fahrpult aus!*

8.1.1 Das Fahrpult an die Armlänge des Benutzers anpassen

Das Foto zeigt die Armlehne der fest gepolsterten Sitzeinheit, andere Armlehnen sind analog dazu.

- Flügelschraube (1) lösen.
- Fahrpult durch Vor- oder Zurückschieben auf die gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



8.1.2 Höhe des Fahrpults einstellen

8.1.2.1 Höheneinstellbarer abschwenkbarer Fahrpulthalter



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 6 mm
-

- Lösen Sie die Innensechskantschraube (1).
- Stellen Sie das Fahrpult auf die gewünschte Höhe ein.
- Ziehen Sie die Innensechskantschraube wieder fest.



8.1.3 Fahrpult seitlich abschwenken

Wenn Ihr Rollstuhl mit einem abschwenkbaren Fahrpulhalter ausgestattet ist, kann das Fahrpult zur Seite geschoben werden, um z.B. an einen Tisch heranzufahren.



8.1.4 Höhe der Armlehnen einstellen

8.1.4.1 Feste Sitzeinheit



Voraussetzungen:

- 1x Kreuzschlitzschraubendreher
-

Die Armlehne der fest gepolsterten Sitzeinheit verfügt über eine Schraube (1), die als Anschlag dient. Die Höhe der Armlehne wird über diesen Anschlag eingestellt.



- Flügelschraube (2) lösen.
- Armlehne aus der Halterung herausnehmen.

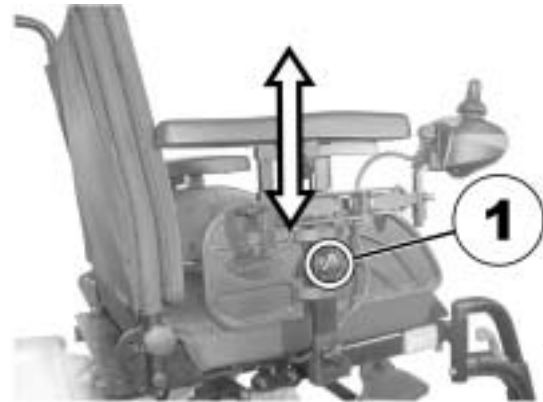


- Schraube (1) mit dem Kreuzschlitzschraubendreher herausdrehen.
- Neue Armlehnenhöhe durch Auswahl eines höheren oder tieferen Schraubenloches einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.
- Armlehne in ihre Halterung wieder einführen. Flügelschraube festdrehen.
- Vorgang auf der anderen Seite ggf. wiederholen.



8.1.4.2 Standard-Sitzeinheit

- Flügelschraube (1) lösen.
- Armlehne auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Flügelschraube wieder festdrehen.



8.1.5 Die Rotation der Hemi-Armlehne einstellen

Einstellung vornehmen

- Armlehne nach innen oder nach außen schwenken.



8.1.6 Breite der Armlehnen einstellen

8.1.6.1 Feste Sitzeinheit

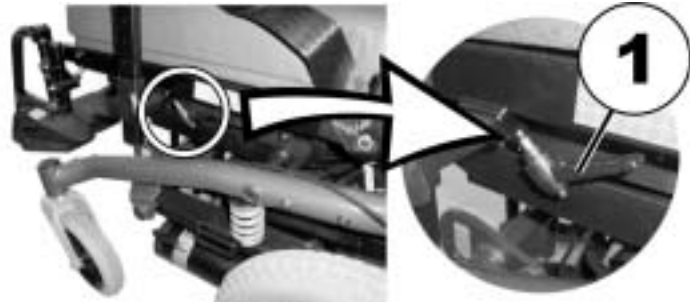


WARNUNG! Erhebliche Verletzungsgefahr, wenn eine Armlehne aus ihrem Halterohr herausfällt, weil sie auf eine Breite eingestellt wurde, die den erlaubten Wert überschreitet!

- *Die Breiteneinstellung der Armlehnen der fest gepolsterten Sitzeinheit wird auf beiden Seiten durch einen federgelagerten Stift begrenzt. Dieser Begrenzungsstift darf nur eingedrückt werden, um die Armlehne vollständig zu entfernen (z.B. um ein- und auszusteigen), niemals um die Breiteneinstellung zu erweitern!*

Einstellung vornehmen

- Klemmhebel (1) lösen.
- Armlehne auf die gewünschte Position einstellen.
- Klemmhebel wieder festdrehen.
- Vorgang für die zweite Armlehne wiederholen.



8.1.6.2 Standard-Sitzeinheit



WARNUNG! Erhebliche Verletzungsgefahr, wenn eine Armlehne aus ihrem Halterohr herausfällt, weil sie auf eine Breite eingestellt wurde, die den erlaubten Wert überschreitet!



- Die Breiteneinstellung weist kleine Aufkleber mit Markierungen und dem Wort "STOP" auf! Die Armlehne darf niemals über den Punkt an dem das Wort "STOP" vollständig lesbar ist hinaus herausgezogen werden!
- Ziehen Sie die Befestigungsschrauben stets fest an, nachdem Einstellungen vorgenommen wurden!

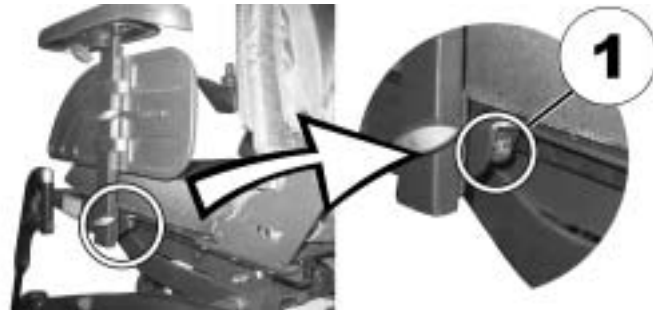


Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 8 mm

Einstellung vornehmen

- Schraube (1) lösen.
- Armlehne auf die gewünschte Position einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.
- Vorgang für die zweite Armlehne wiederholen.



8.1.6.3 Flex 2 Sitzeinheit



WARNUNG! Erhebliche Verletzungsgefahr, wenn eine Armlehne aus ihrem Halterohr herausfällt, weil sie auf eine Breite eingestellt wurde, die den erlaubten Wert überschreitet!



- Die Breitereinstellung weist kleine Aufkleber mit Markierungen und dem Wort "STOP" auf! Die Armlehne darf niemals über den Punkt an dem das Wort "STOP" vollständig lesbar ist hinaus herausgezogen werden!
- Ziehen Sie die Befestigungsschrauben stets fest an, nachdem Einstellungen vorgenommen wurden!



Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 8 mm

Einstellung vornehmen

- Schraube (1) lösen.
- Armlehne auf die gewünschte Position einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.
- Vorgang für die zweite Armlehne wiederholen.



8.2 Den Sitzwinkel einstellen



ACHTUNG! Jede Veränderung des Sitzwinkels bzw. des Rückenlehnenwinkels verändert die Geometrie des Elektrorollstuhls und wirkt sich auf die dynamische Kippstabilität aus!

- Für mehr Informationen zu dynamischer Kippstabilität, das korrekte Überwinden von Hindernissen, das Befahren von Steigungen und Gefällen, sowie die korrekte Position von Rückenlehnen- und Sitzwinkel, sehen Sie bitte die Kapitel "**Hindernisse überwinden**" auf Seite 32 und "**Steigungen und Gefälle**" auf Seite 34.
-

8.2.1 Elektrisch

Hinweise zur elektrischen Verstellung finden Sie in der Gebrauchsanweisung Ihres Fahrpultes.

8.2.2 Manuell über Spindel

Die manuelle Sitzwinkelverstellung hat einen verstellbaren Bereich von 0° bis 20°.

Der Sitzwinkel wird mittels einer Spindel eingestellt, die sich vorne unter dem Sitzrahmen befindet.

Beim Verstellen des Sitzwinkels sollte darauf geachtet werden, dass die Gewindestange nicht vollständig aus der Spindel herausgedreht wird, sondern immer mindestens 1 cm der Stange in der Spindel verbleibt.



Hinweis

Es ist leichter, den Sitzwinkel einzustellen, wenn sich niemand im Sitz befindet.

Das Bild rechts zeigt die Position der Spindel (1) zur manuellen Verstellung des Sitzwinkels.



8.3 Rückenlehne einstellen



ACHTUNG! Jede Veränderung des Sitzwinkels bzw. des Rückenlehnenwinkels verändert die Geometrie des Elektrorollstuhls und wirkt sich auf die dynamische Kippstabilität aus!

- Für mehr Informationen zu dynamischer Kippstabilität, das korrekte Überwinden von Hindernissen, das Befahren von Steigungen und Gefällen, sowie die korrekte Position von Rückenlehnen- und Sitzwinkel, sehen Sie bitte die Kapitel "**Hindernisse überwinden**" auf Seite 32 und "**Steigungen und Gefälle**" auf Seite 34.
-

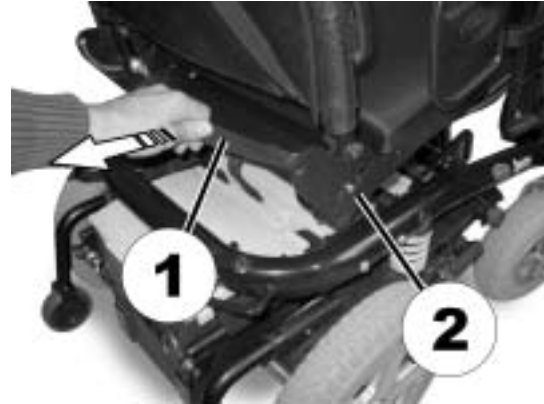
8.3.1 Rückenlehne einstellen (Standardsitzeinheit)

8.3.1.1 Elektrisch

Hinweise zur elektrischen Verstellung finden Sie in der Gebrauchsanweisung Ihres Fahrpultes.

8.3.1.2 Manuell über Lochplatte

- Gurt (1) nach hinten ziehen. Die Arretierungsstifte (2, im Bild nur die rechte Seite sichtbar) werden aus den Lochplatten herausgezogen. Die Rückenlehne lässt sich nun bewegen.
- Rückenlehne in die gewünschte Position bringen.
- Gurt wieder loslassen. Die Arretierungsstifte rasten wieder ein.



8.3.1.3 Manuell mit Handschrauben

Die Neigung der Rückenlehne hat sechs Stellungen, von -10° bis $+30^{\circ}$.

- Handschrauben (1) auf beiden Seiten herausdrehen.
- Die Rückenlehne wird durch die Wahl einer Kombination eines der zwei Bohrlöcher im Rückenlehnenrahmen, und eines der sechs Bohrlöcher in der Fixierungsplatte eingestellt.
- Schrauben neu positionieren und festdrehen.



8.3.2 Rückenlehne einstellen (Fest gepolsterte Sitzeinheit)

8.3.2.1 Elektrisch

Hinweise zur elektrischen Verstellung finden Sie in der Gebrauchsanweisung Ihres Fahrpultes.

8.3.2.2 Manuell

Der Winkel der manuell verstellbaren Rückenlehne kann stufenlos zwischen +2° und +22° eingestellt werden.

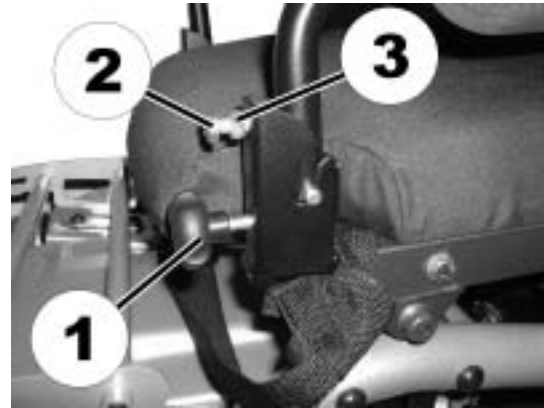


Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 13 mm
 - 1x Kreuzschlitzschraubendreher
-

Der Winkel der manuell verstellbaren Rückenlehne wird auf beiden Seiten über eine Handschraube (1) und eine Begrenzungsschraube (2) mit Kontermutter (3) eingestellt.

- Handschrauben (1) auf beiden Seiten lösen.
- Kontermutter (3) der Begrenzungsschrauben (2) mit dem Gabelschlüssel 13 mm lösen.
- Begrenzungsschrauben (2) mit dem Kreuzschlitzschraubendreher auf beiden Seiten gleichmäßig auf den gewünschten Rückenlehnenwinkel einstellen.
- Kontermutter (3) festdrehen.
- Handschrauben wieder festdrehen.



8.3.3 Rückenlehne über Gasdruckfeder einstellen (Flex 2 Sitzeinheit)

Der Hebel (1) zur Verstellung des Rückenlehnenwinkels befindet sich auf der gegenüberliegenden Seite vom Fahrpult unter der Armlehne. Ist z. B. das Fahrpult rechts montiert, befindet sich der Hebel links.

- Hebel nach oben ziehen. Rückenlehne auf den gewünschten Winkel einstellen.
- Hebel wieder loslassen. Die Rückenlehne rastet wieder ein.



8.3.4 Einstellen der anpassbaren Rückenlehnenpolsterung

- Entfernen Sie das Rückenlehnenkissen (mit Klettbandstreifen befestigt) indem Sie es hoch und abziehen, um an die Einstellbänder zu gelangen.



- Stellen Sie die Spannung der einzelnen Bänder wie gewünscht ein.
- Setzen Sie das Rückenlehnenkissen wieder ein.



8.4 Der Lifter

Der elektrische Lifter wird über das Fahrpult bedient. Sehen Sie hierzu bitte die gesonderte Anleitung Ihres Fahrpultes.



Hinweise zum Betrieb des Lifters bei Temperaturen unter 0 °C

Invacare® Elektrorollstühle sind mit Sicherheitsmechanismen ausgestattet, die eine Überlastung der Elektronikkomponenten verhindern. Bei Betriebstemperaturen unter dem Gefrierpunkt kann dies insbesondere dazu führen, dass der Aktuator des Lifters nach ca. 1 Sekunde Betriebszeit abgeschaltet wird.

Durch mehrmalige Betätigung des Joysticks kann der Lifter schrittweise angehoben oder abgesenkt werden. In vielen Fällen wird bereits hierdurch genug Wärme erzeugt, dass der Aktuator wie gewohnt funktioniert.



Hinweis - Geschwindigkeitsbegrenzung

Der Lifter verfügt über Sensoren, die die Fahrgeschwindigkeit des Rollstuhls drosseln, sobald der Lifter über einen bestimmten Punkt angehoben wird.

Dies geschieht, um die Kippstabilität des Rollstuhls zu gewährleisten bzw. um eine Beschädigung der Beinstütze zu vermeiden.

Wenn die Geschwindigkeitsbegrenzung aktiviert ist, wird ein entsprechender Blinkcode am Fahrpult angezeigt oder automatisch eine reduzierte Fahrstufe eingestellt. Sehen Sie hierzu bitte die Anleitung Ihres Fahrpultes.

Um die normale Fahrgeschwindigkeit wieder herzustellen, den Lifter herunterfahren, bis die Statusanzeige aufhört zu blinken.

8.4.1 Erklärung der Symbole auf dem Warntafel für den Lifter



**Nicht
hinauslehnen
wenn der Lifter
hochgefahren ist!**



**Keine
Gefällstrecken
mit
hochgefahrenem
Lifter befahren!**



**Keine Körperteile
unter den
angehobenen
Sitz gelangen
lassen!**



**Niemals mit zwei
Personen fahren!**



**Beim
hochgefahrenen
Lifter keinen
unebenen
Untergrund
befahren!**

8.5 Kopfstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr bei der Nutzung des Elektrorollstuhls als Fahrzeugsitz, wenn die Kopfstütze nicht richtig eingestellt oder falsch montiert ist! Bei Kollisionen kann dies zur Überstreckung des Nackens führen!

- Eine Kopfstütze muss installiert sein! Die von Invacare® optional zu diesem Rollstuhl mitgelieferte Kopfstütze ist optimal für den Einsatz während eines Transports geeignet.
- Die Kopfstütze muss in Ohrenhöhe des Benutzers eingestellt sein.



- Klemmhebel (1,2 oder 3) lösen.
- Kopfstütze in die gewünschte Position bringen.
- Klemmhebel wieder festziehen.



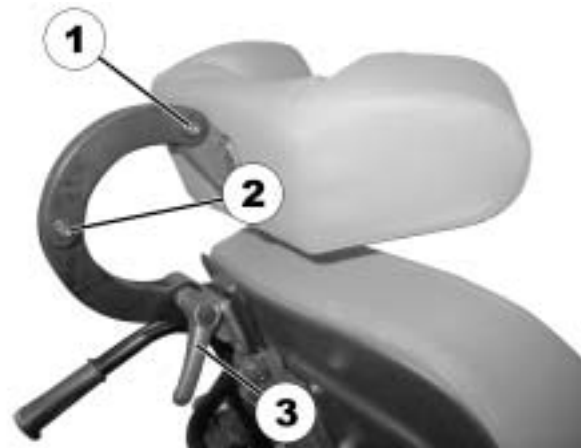
8.5.1 Position der Kopf- oder Nackenstütze anpassen

Die Schritte zur Anpassung der Position der Kopf- oder Nackenstütze sind bei allen Modellen identisch.



Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Schrauben (1, 2) oder Spannhebel (3) lösen.
 - Kopf- oder Nackenstütze in die gewünschte Position bringen.
 - Schrauben wieder festziehen.



8.5.2 Höhe der Kopf- oder Nackenstütze anpassen

Die Schritte zur Anpassung der Höhe der Kopf- oder Nackenstütze sind bei allen Modellen identisch.

- Handschraube (1) lösen.
- Kopf- oder Nackenstütze auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Handschraube wieder festziehen.



8.5.3 Position der Kopfstütze mit Kinnunterstützung anpassen



Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Schraube (1) lösen.
- Kopfstütze nach links oder rechts in die gewünschte Position schieben.
- Schraube wieder festziehen.



8.5.4 Kinnunterstützungen anpassen

- Kinnunterstützungen nach innen drücken oder nach aussen ziehen bis die gewünschte Position erreicht ist.



8.6 Der Rückhaltegurt

Ein Rückhaltegurt ist eine Option, die entweder ab Werk am Rollstuhl montiert geliefert wird, oder vom Fachhändler nachgerüstet werden kann. Falls Ihr Rollstuhl mit einem Rückhaltegurt ausgestattet ist, wird Sie Ihr Fachhändler über Anpassung und Verwendung informiert haben.

Der Rückhaltegurt dient dazu, dem Benutzer eines Rollstuhls zu helfen, eine optimale Sitzposition einzuhalten. Eine korrekte Verwendung des Rückhaltegurtes unterstützt den Benutzer dabei, sicher, bequem und gut positioniert im Rollstuhl zu sitzen, insbesondere solche Benutzer, die über ein eingeschränktes Gleichgewicht im Sitzen verfügen.



Hinweis

Wir empfehlen, nach Möglichkeit bei jeder Benutzung des Rollstuhls einen Rückhaltegurt zu verwenden. Der Gurt sollte ausreichend straff sein, um ein bequemes Sitzen und die Einhaltung einer korrekten Körperhaltung zu gewährleisten.

8.6.1 Rückhaltegurt-Typen

Ihr Rollstuhl kann ab Werk mit einem der folgenden Rückhaltegurt-Typen ausgestattet sein. Falls Ihr Rollstuhl mit einem anderen Rückhaltegurt als die unten aufgelisteten Typen nachgerüstet wurde, vergewissern Sie sich, dass Sie die Dokumentation des Herstellers bezüglich korrekte Anpassung und Verwendung erhalten.

Gurt mit Metallgurtschloss, einseitig verstellbar

Gurt kann nur auf einer Seite verstellt werden, was dazu führen kann, dass das Gurtschloss nicht mittig sitzt.



Gurt mit Metallgurtschloss, beidseitig verstellbar

Gurt kann auf beiden Seiten verstellt werden. Dadurch kann das Gurtschloss stets mittig positioniert werden.



8.6.2 Den Rückhaltegurt richtig einstellen

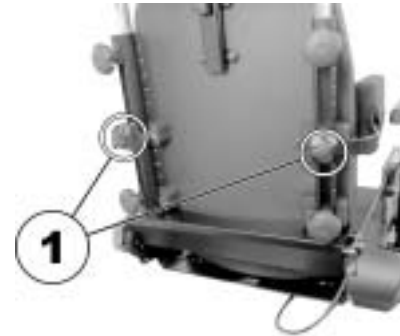
- Vergewissern Sie sich, dass Sie richtig sitzen, das heißt vollständig nach hinten im Sitz zurückgesetzt, das Becken aufgerichtet und so symmetrisch wie möglich, nicht nach vorne, zur Seite oder auf einer Sitzkante.
- Positionieren Sie den Rückhaltegurt so, dass die Hüftknochen oberhalb des Gurtes spürbar sind.
- Stellen Sie die Länge des Gurtes mittels der oben gezeigten Verstellmöglichkeiten ein. Der Gurt sollte so eingestellt sein, dass eine Hand flach zwischen dem Gurt und Ihrem Körper passt.
- Das Gurtschloss sollte möglichst mittig positioniert sein. Hierzu nehmen Sie bitte notwendige Verstellungen nach Möglichkeit beidseitig vor.
- Bitte untersuchen Sie Ihren Gurt wöchentlich, um sicherzustellen, dass er sich noch im einwandfreien Zustand befindet; keine Beschädigungen oder Verschleiß aufweist, und dass er ordnungsgemäß am Rollstuhl befestigt ist. Falls der Gurt mittels einer Schraubverbindung befestigt ist, stellen Sie sicher dass die Verbindung sich nicht gelockert bzw. gelöst hat. Mehr Informationen zu Wartungsarbeiten an Gurten finden Sie in der Serviceanleitung, erhältlich von Invacare®.

8.7 Einstellen der Pelotten (Flex 2 Sitzeinheit / fest gepolsterte Sitzeinheit)

Die Pelotten können in der Breite, Höhe und Tiefe eingestellt werden.

8.7.1 Breite einstellen

- Handschrauben (1) lösen.
- Pelotten auf die gewünschte Breite einstellen.
- Handschrauben wieder festdrehen.



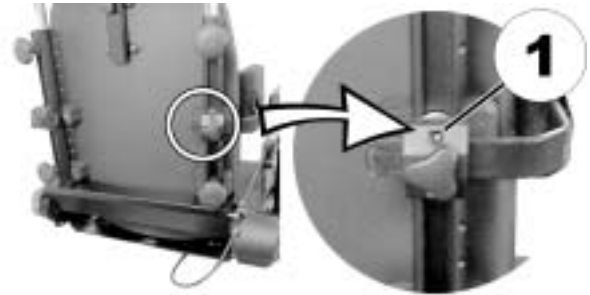
8.7.2 Höhe einstellen



Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Innensechskantschrauben der Höhenverstellung (1) lösen.
- Pelotten auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Schrauben wieder festdrehen.



8.7.3 Tiefe einstellen



Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Schrauben (1) der Tiefeneinstellung lösen.
- Pelotten auf die gewünschte Tiefe einstellen.
- Schrauben wieder festdrehen.



8.8 Einstellen des höhenverstellbaren Schiebegriffs (Flex 2 Sitzeinheit)

- Lösen Sie die Knäufe (1), die den Schiebegriff halten.
- Stellen Sie den Griff auf die gewünschte Höhe ein.
- Ziehen Sie die Knäufe wieder fest.



8.9 Den Tisch einstellen bzw. entfernen



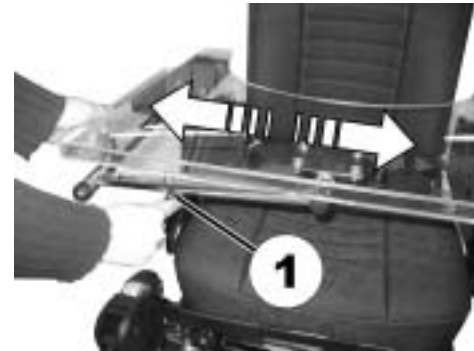
ACHTUNG: Verletzungsgefahr bzw. Sachschäden falls ein Elektrorollstuhl, der mit einem Tisch ausgestattet ist, in einem Transportfahrzeug transportiert wird!

- *Einen eventuell vorhandenen Tisch zum Transport immer entfernen!*



8.9.1 Seitliches Einstellen des Tisches

- Lösen Sie die Flügelschraube (1).
- Stellen Sie den Tisch nach links oder rechts gerichtet ein.
- Ziehen Sie die Flügelschraube wieder fest.



8.9.2 Tiefe des Tisches einstellen / Tisch entfernen

- Lösen Sie die Flügelschraube (1).
- Stellen Sie den Tisch auf die gewünschte Tiefe ein (oder entfernen Sie ihn gänzlich).
- Ziehen Sie die Schraube wieder fest.



8.9.3 Den Tisch zur Seite schwenken

Um ein- und auszusteigen kann der Tisch hoch und zur Seite weggeschwenkt werden.



ACHTUNG: Verletzungsgefahr! Wenn der Tisch nach oben geschwenkt wird, rastet er in dieser Position nicht ein!

- *Den Tisch nicht nach oben schwenken und in dieser Position angelehnt stehen lassen!*
 - *Versuchen Sie nie mit einem hochgeschwenkten Tisch zu fahren!*
 - *Den Tisch immer auf kontrollierte Weise wieder absenken!*
-

Den Tisch, wie abgebildet, nach oben und zur Seite wegschwenken um ein- bzw. auszusteigen.



9 Fuß- und Beinstützen einstellen

9.1 Seitlich montierte Bein- bzw. Fußstützen

9.1.1 Vari-F Fußstütze

9.1.1.1 Fußstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der kleine Entriegelungsknopf befindet sich am Oberteil der Fußstütze. Wenn die Fußstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt, sowie komplett abgenommen werden.

- Entriegelungsknopf (1) drücken und Fußstütze nach außen schwenken.
- Fußstütze nach oben entfernen.



9.1.1.2 Winkel einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Innensechskantschlüssel 6 mm
-

- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
- Lässt sich die Fußstütze nach Lösen der Schraube nicht bewegen, positionieren Sie einen Metallstift in die dafür vorgesehene Bohrung (2) und klopfen Sie leicht mit einem Hammer dagegen. Hierdurch wird der Klemmechanismus im Inneren der Fußstütze gelöst. Wiederholen Sie gegebenenfalls die Prozedur von der anderen Seite der Fußstütze.



- Gewünschten Winkel einstellen.
- Schraube (1) wieder festziehen.



9.1.1.3 Endanschlag der Fußstütze einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 6 mm
 - 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

Die Endposition der Fußstütze wird durch einen Gummipuffer (1) bestimmt.



Der Gummipuffer kann herein- oder herausgeschraubt werden (A) bzw. nach oben oder nach unten verschoben werden (B).



- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen und Fußstütze nach oben schwenken, um an den Gummipuffer heranzukommen.



- Kontermutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen.



- Gummipuffer in die gewünschte Position bringen
- Kontermutter wieder festdrehen



- Fußstütze in die gewünschte Position bringen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.1.1.4 Länge der Fußstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Schraube (1) mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.1.2 Vari-A Beinstütze

9.1.2.1 Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der kleine Entriegelungsknopf befindet sich am Oberteil der Beinstütze. Wenn die Beinstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt, sowie komplett abgenommen werden.

- Entriegelungsknopf (1) drücken und Beinstütze nach außen schwenken.
- Beinstütze nach oben entfernen.



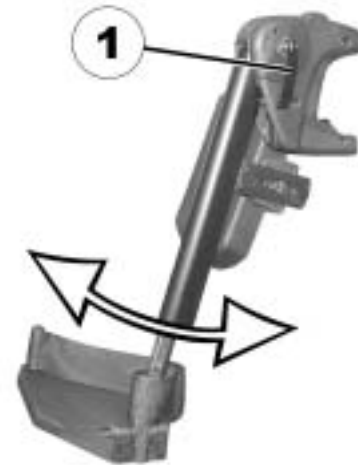
9.1.2.2 Winkel einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

- Klemmhebel (1) lösen.
- Gewünschten Winkel einstellen.
- Klemmhebel wieder festziehen.



9.1.2.3 Endanschlag der Beinstütze einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

Die Endposition der Beinstütze wird durch einen Gummipuffer (A) bestimmt.



Der Gummipuffer kann herein- oder herausgeschraubt werden (A) bzw. nach oben oder nach unten verschoben werden (B).



- Klemmhebel (1) lösen und Beinstütze nach oben schwenken, um an den Gummipuffer heranzukommen.



- Kontermutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen.



- Gummipuffer in die gewünschte Position bringen
- Kontermutter wieder festdrehen



- Fußstütze in die gewünschte Position bringen.
- Klemmhebel wieder festziehen.



9.1.2.4 Länge der Beinstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Innensechskantschlüssel 6 mm
-

- Schraube (1) mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.1.2.5 Tiefe der Wadenplatte einstellen

Die Tiefe der Wadenplatte kann über das Halteblech eingestellt werden. Die Lochkombinationen des Halteblechs erlauben 5 verschiedene Tiefeneinstellungen.



Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

- Mutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen und entfernen.
- Gewünschte Tiefe einstellen. Beachten Sie dabei bitte, dass die runden Löcher für die Halteschraube der Wadenplatte vorgesehen sind, die länglichen Löcher für den Metallstift ohne Gewinde.
- Mutter wieder aufschrauben und festdrehen.



9.1.2.6 Höhe der Wadenplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 4 mm
-
- Schrauben (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschte Position einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.1.2.7 Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken

- Wadenplatte gerade nach unten drücken. Die Wadenplatte ist entriegelt.



- Beinstütze entriegeln und nach außen schwenken. Die Wadenplatte schwenkt selbsttätig nach hinten.



- Bein über den Fersengurt heben und auf den Boden stellen.



9.1.2.8 Winkeleinstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Beide Feststellschrauben der Fußplatte mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschten Winkel einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.1.2.9 Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Feststellschraube der Fußplatte (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Fußplatte auf den gewünschten Winkel bzw. die gewünschte Tiefe einstellen.
 - Schraube wieder festdrehen.



9.1.3 ADE Beinstütze

9.1.3.1 Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der kleine Entriegelungsknopf befindet sich am Oberteil der Beinstütze. Wenn die Beinstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt, sowie komplett abgenommen werden.

- Entriegelungsknopf (1) drücken und Beinstütze nach außen schwenken.
- Beinstütze nach oben entfernen.



9.1.3.2 Winkel einstellen



ACHTUNG: Quetschgefahr!

- *Nicht in den Drehbereich der Beinstütze fassen!*
-



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

Die elektrisch höhenverstellbare Beinstütze wird über das Fahrpult betätigt. Sehen Sie bitte hierzu die gesonderte Gebrauchsanweisung Ihres Fahrpultes.

9.1.3.3 Länge der Beinstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

- Schraube (1) mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.1.3.4 Tiefe der Wadenplatte einstellen

Die Tiefe der Wadenplatte kann über das Halteblech eingestellt werden. Die Lochkombinationen des Halteblechs erlauben 5 verschiedene Tiefeneinstellungen.



Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

- Mutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen und entfernen.
- Gewünschte Tiefe einstellen. Beachten Sie dabei bitte, dass die runden Löcher für die Halteschraube der Wadenplatte vorgesehen sind, die länglichen Löcher für den Metallstift ohne Gewinde.
- Mutter wieder aufschrauben und festdrehen.



9.1.3.5 Höhe der Wadenplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 4 mm
-
- Schrauben (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschte Position einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.1.3.6 Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken

- Wadenplatte gerade nach unten drücken. Die Wadenplatte ist entriegelt.



- Beinstütze entriegeln und nach außen schwenken. Die Wadenplatte schwenkt selbsttätig nach hinten.



- Bein über den Fersengurt heben und auf den Boden stellen.



9.1.3.7 Winkeleinstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Beide Feststellschrauben der Fußplatte mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschten Winkel einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.1.3.8 Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Feststellschraube der Fußplatte (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Fußplatte auf den gewünschten Winkel bzw. die gewünschte Tiefe einstellen.
 - Schraube wieder festdrehen.



9.1.4 Standard 80° Fußstütze

9.1.4.1 Fußstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der kleine Entriegelungshebel befindet sich im Oberteil der Beinstütze (1). Wenn die Beinstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt sowie komplett abgenommen werden.



- Entriegelungshebel nach innen oder außen drücken. Die Beinstütze ist entriegelt.
- Beinstütze nach innen oder nach außen schwenken.
- Beinstütze zum Entfernen einfach nach oben ziehen.



9.1.4.2 Länge einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lockern, aber nicht ganz herausdrehen.
- Beinstütze auf die gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.

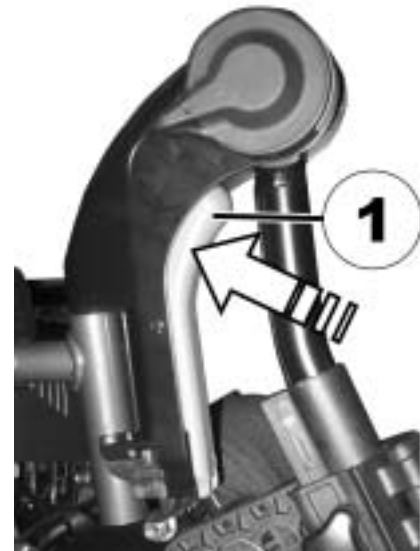


9.1.5 Manuell höhenverstellbare Beinstütze

9.1.5.1 Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der Entriegelungsknopf befindet sich am Oberteil der Beinstütze. Wenn die Beinstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt sowie komplett abgenommen werden.

- Entriegelungsknopf (1) drücken und Beinstütze nach oben entfernen.



9.1.5.2 Winkel einstellen



ACHTUNG: Quetschgefahr!

- *Nicht in den Drehbereich der Beinstütze fassen!*
-



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

- Entrieglungshebel (1) herunterdrücken. Beinstütze auf den gewünschten Winkel einstellen.
- Entrieglungshebel wieder loslassen. Die Beinstütze rastet ein.



9.1.5.3 Länge der Beinstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Schraube (1) mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.1.5.4 Tiefe der Wadenplatte einstellen

Die Wadenplatte hat vier Tiefeneinstellungen.



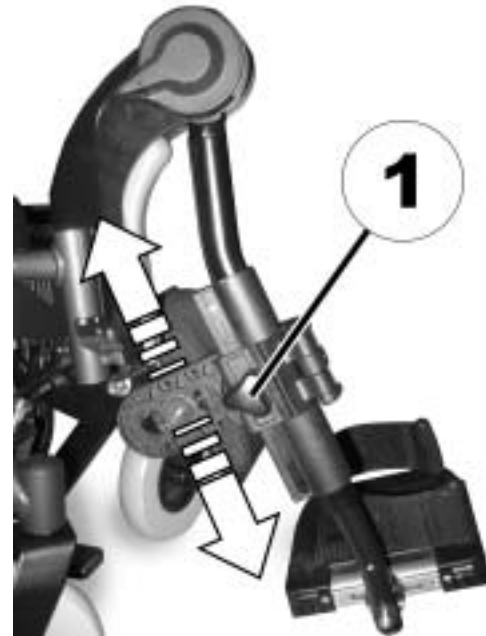
Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 4 mm
-
- Wadenplatte nach vorne schwenken.
 - Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen und entfernen.
 - Mutter auf der anderen Seite auf gewünschte Tiefe einstellen
 - Wadenplatte auf die Tiefeneinstellung der Mutter abstimmen, Schraube wieder einführen und festdrehen.



9.1.5.5 Höhe der Wadenplatte einstellen

- Handschraube (1) lösen.
- Gewünschte Position einstellen.
- Schrauben wieder festdrehen.



9.1.6 Die Breite der seitlich montierten Beinstützen einstellen (Standard / Flex 2 Sitzeinheit)



Voraussetzungen:

- Gabelschlüssel 13 mm (Standardsitzeinheit)
 - Gabelschlüssel 10 mm (Flex 2 Sitzeinheit)
-

Die Schrauben, die eine Breitereinstellung der seitlich montierten Beinstützen erlauben, befinden sich unter dem Sitz (1).

- Lösen Sie die Schrauben mit dem Gabelschlüssel.
- Stellen Sie die Beinstützen auf die gewünschte Breite ein.
- Schrauben wieder festdrehen.



9.2 Beinstützen der fest polsterten Sitzeinheit

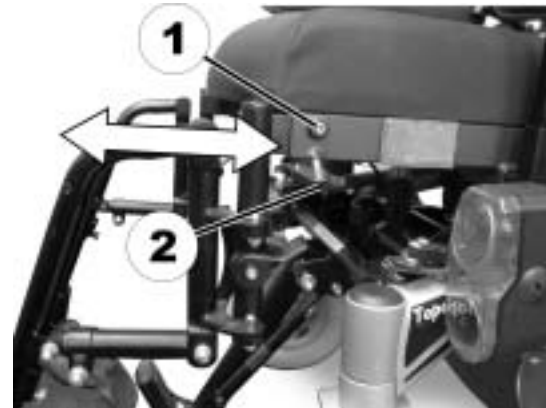
9.2.1 Sitztiefe über die Beinstützenaufhängung einstellen

Über die Beinstützenaufhängung kann die Sitztiefe eingestellt werden. Die Verstellung der Beinstützenaufhängung ist bei allen Beinstützenarten identisch.



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 4 mm
- Madenschraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
- Flügelschraube (2) lösen.
- Beinstützenaufhängung auf die gewünschte Tiefe einstellen.
- Schrauben wieder festdrehen.



9.2.2 Standard / Junior / Mini Beinstützen (fest gepolsterte Sitzeinheit)

9.2.2.1 Länge der Beinstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*



Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 13 mm

- Kunststoffabdeckkappe der Verstellerschraube (1) abziehen.
- Schraube mit dem Gabelschlüssel 13 mm lösen.
- Beinstütze auf die gewünschte Länge einstellen. Achten Sie hierbei darauf, das Unterteil der Beinstütze im Aufnahmerohr nicht zu verdrehen.
- Schraube wieder festdrehen.
- Kunststoffabdeckkappe wieder aufsetzen.



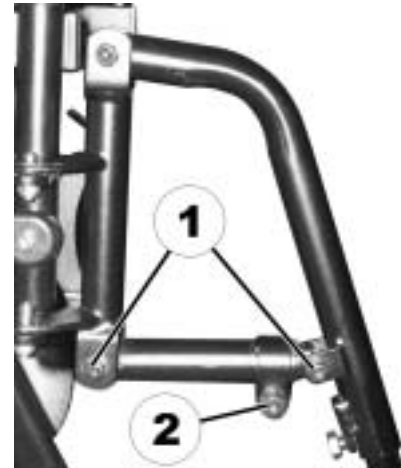
9.2.3 Winkeleinstellbare Beinstütze

9.2.3.1 Winkel der Beinstütze einstellen



Voraussetzungen:

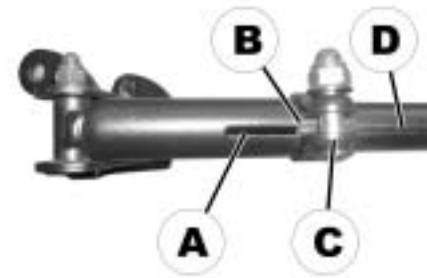
- 1x Gabelschlüssel 13 mm
 - 1x Gabelschlüssel 10 mm
 - 1x Innensechskantschlüssel 4 mm
-
- Feststellschrauben (1) der Drehpunkte der Winkelverstellung mit dem Gabelschlüssel 10 mm und dem Innensechskantschlüssel 4 mm lösen.
 - Klemmschraube (2) der Winkelverstellung mit dem Gabelschlüssel 13 mm lösen.



Auf der Unterseite des Beinstützenoberteils befindet sich ein Schlitz (A) im Aufnahmerohr zur Sichtkontrolle.

Beim Verstellen des Winkels darf das Ende des Einsteckrohres (D) maximal bis zur Kante (B) der Klemmschelle (C) herausgezogen werden.

- Beinstütze auf den gewünschten Winkel einstellen.
- Die im Aufnahmerohr verbleibende Länge des Einsteckrohres durch den Schlitz zur Sichtkontrolle prüfen.
- Alle Schrauben wieder festdrehen.



9.2.3.2 Länge der Beinstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Gabelschlüssel 13 mm
-

- Schraube (1) mit dem Gabelschlüssel 13 mm lösen.
- Beinstütze auf die gewünschte Länge einstellen. Achten Sie hierbei darauf, das Unterteil der Beinstütze im Aufnahmerohr nicht zu verdrehen.
- Schraube wieder festdrehen.



10 Elektrik

10.1 Sicherung der Fahrelektronik

Die Fahrelektronik des Fahrzeuges ist mit einer Überlastsicherung ausgestattet.

Bei schwerer Belastung des Antriebs über einen längeren Zeitraum (z.B. bei steilen Bergauffahrten) und vor allem bei gleichzeitig hoher Außentemperatur, kann sich die Elektronik überhitzen. In diesem Fall wird die Leistung des Fahrzeuges allmählich gedrosselt, bis es schließlich zum Stillstand kommt. Die Statusanzeige zeigt einen entsprechenden Blinkcode (sehen Sie die Gebrauchsanweisung Ihres Fahrpultes). Durch Aus- und Einschalten der Fahrelektronik lässt sich die Fehlermeldung löschen und die Elektronik wieder einschalten. Es dauert jedoch etwa fünf Minuten, bis sich die Elektronik so weit abgekühlt hat, dass der Antrieb wieder seine volle Leistung bringt.

Wenn der Antrieb durch ein unüberwindbares Hindernis, wie zum Beispiel eine zu hohe Bordsteinkante oder Ähnliches, blockiert wird und der Fahrer beim Versuch, dieses Hindernis zu überwinden, den Antrieb länger als 20 Sekunden gegen diesen Widerstand arbeiten lässt, schaltet die Elektronik den Antrieb ab, um eine Beschädigung zu verhindern. Die Statusanzeige zeigt einen entsprechenden Blinkcode (sehen Sie die Gebrauchsanweisung Ihres Fahrpultes). Durch Aus- und Einschalten lässt sich die Fehlermeldung löschen und die Elektronik wieder einschalten.



HINWEIS

Eine defekte Hauptsicherung darf nur nach der Überprüfung der gesamten elektrischen Anlage ausgetauscht werden. Der Austausch muss von einem Invacare®-Fachhändler vorgenommen werden. Den Sicherungstyp finden Sie im Kapitel "**Technische Daten**" ab Seite **152**.

10.2 Batterien

10.2.1 Wissenswertes über Batterien

Die Stromversorgung des Fahrzeuges wird von zwei 12V Batterien übernommen. Die Batterien sind wartungsfrei und müssen lediglich regelmäßig geladen zu werden.

Neue Batterien sollten immer vor dem ersten Gebrauch ein Mal vollständig geladen werden. Neue Batterien erbringen ihre volle Leistung, nachdem sie ca. 10 - 20 Ladezyklen durchlaufen haben. Wie schnell sich die Batterien entladen, hängt von vielen Faktoren ab, wie Umgebungstemperatur, Beschaffenheit der Straßenoberfläche, Reifendruck, Gewicht des Benutzers, Fahrweise und die Nutzung der Beleuchtung usw.



HINWEIS

Die Batterien, die mit ihrem Elektrofahrzeug geliefert wurden sind kein Gefahrgut. Diese Einstufung bezieht sich auf unterschiedliche internationale Gefahrgutverordnungen, wie z.B. DOT, ICAO, IATA und IMDG. Sie dürfen die Batterien uneingeschränkt transportieren, ob auf der Straße, per Bahn oder im Luftverkehr. Individuelle Transportgesellschaften haben jedoch eigene Richtlinien, die einen Transport eventuell einschränken oder verbieten. Bitte erkundigen Sie sich im Einzelfall bei der betreffenden Transportgesellschaft.

Beachten Sie die Ladeanzeige! Laden Sie die Batterien auf jeden Fall, wenn die Ladeanzeige einen niedrigen Ladezustand anzeigt. Wir empfehlen, die Batterien auch nach jeder längeren Fahrt bzw. jede Nacht (über Nacht) laden zu lassen. Je nachdem wie stark entladen die Batterien sind, kann es bis zu 12 Stunden dauern, bis die Batterien wieder vollständig aufgeladen sind.

Schützen Sie Ihr Ladegerät vor Hitzequellen wie Heizkörpern und direktem Sonnenlicht. Falls sich das Ladegerät überhitzt, wird der Ladestrom verringert und der Ladevorgang wird verzögert.

Um eine Beschädigung der Batterien zu vermeiden, lassen Sie niemals zu, dass sie vollständig entladen werden. Fahren Sie nicht mit stark entladene Batterien, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist, da dies die Batterien stark belastet und ihre Lebensdauer deutlich verringert.

Falls Ihr Fahrzeug über längere Zeit nicht benutzt wird, müssen die Batterien mindestens ein Mal im Monat geladen werden, um einen vollen Ladezustand zu erhalten. Wahlweise kann das Fahrzeug am Ladegerät angeschlossen bleiben. Die Batterien können mit dem vorgeschriebenen Ladegerät nicht überladen werden.

Bitte verwenden Sie immer nur Ladegeräte der Klasse 2. Solche Ladegeräte dürfen beim Ladevorgang unbeaufsichtigt gelassen werden. Alle Ladegeräte, die von Invacare® mitgeliefert werden, erfüllen dieses Erfordernis.

10.2.2 Batterien laden

Die Position der Ladebuchse sowie weitere Hinweise zur Aufladung der Batterien entnehmen Sie bitte den Gebrauchsanweisungen Ihres Fahrpultes und des Ladegerätes.



ACHTUNG: Explosionsgefahr und Gefahr der Zerstörung der Batterien, wenn das falsche Ladegerät verwendet wird!

- *Verwenden Sie nur das mit Ihrem Fahrzeug mitgelieferte Ladegerät bzw. ein von Invacare® empfohlenes Ladegerät!*

Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Gefahr der Zerstörung des Ladegeräts, wenn das Ladegerät nass wird!

- *Ladegerät vor Nässe schützen!*

Verletzungsgefahr durch Kurzschluss und Stromschlag, wenn das Ladegerät beschädigt worden ist!

- *Ladegerät nicht verwenden, wenn es auf den Boden gefallen bzw. beschädigt worden ist!*

Feuergefahr und Verletzungsgefahr durch Stromschlag, wenn ein beschädigtes Verlängerungskabel benutzt wird!

- *Verwenden Sie ein Verlängerungskabel nur, wenn es unbedingt erforderlich ist! Falls Sie eines verwenden müssen, vergewissern Sie sich, dass es in einwandfreiem Zustand ist!*

-
- Elektrorollstuhl am Fahrpult ausschalten. Ladegerät am Fahrpult anschließen. Die Ladebuchse befindet sich an der Unterseite des Fahrpults.
 - Ladegerät ans Stromnetz anschließen und gegebenenfalls einschalten.
 - Nach dem Ladevorgang das Ladegerät erst vom Stromnetz trennen, dann die Steckverbindung zum Fahrpult trennen.

10.2.3 Mit beschädigten Batterien richtig umgehen



ACHTUNG:

Verätzungen durch austretende Säure, falls Batterien beschädigt werden!

- *Beschmutzte, getränkte Kleidung sofort ausziehen!*

Bei Berührung mit der Haut:

- *Sofort mit viel Wasser abwaschen!*

Nach Augenkontakt:

- *Augen sofort unter fließendem Wasser mehrere Minuten spülen; Arzt hinzuziehen!*
-

- Tragen Sie beim Umgang mit beschädigten Batterien geeignete Schutzkleidung.
- Deponieren Sie beschädigte Batterien sofort nach dem Ausbau in geeigneten säurefesten Behältern.
- Transportieren Sie beschädigte Batterien nur in geeigneten säurefesten Behältern.
- Reinigen Sie alle mit Säure in Kontakt gekommenen Gegenstände mit reichlich Wasser.

Verbrauchte oder beschädigte Batterien richtig entsorgen

Verbrauchte und beschädigte Batterien werden von ihrem Sanitätshaus oder der Firma Invacare® zurückgenommen.

11 Instandhaltung

Der Begriff „Instandhaltung“ steht für jede Tätigkeit, die den Elektrorollstuhl in gutem Zustand erhält sowie dessen Fahrtüchtigkeit gewährleistet. Die Instandhaltung umfasst verschiedene Bereiche wie das tägliche Reinigen, Inspektionen, Reparaturen und Generalüberholungen.



HINWEIS

Lassen Sie Ihr Elektrofahrzeug einmal im Jahr von einem autorisierten Invacare®-Fachhändler prüfen, damit Fahrsicherheit und Fahrtüchtigkeit erhalten bleiben.

11.1 Das Elektrofahrzeug reinigen

Beachten Sie bei der Reinigung des Elektrofahrzeuges folgende Punkte:

- Verwenden Sie lediglich ein feuchtes Tuch und einen sanften Reiniger.
- Verwenden Sie zum Reinigen keine Scheuermittel.
- Setzen Sie die Elektronikbauteile keinem direkten Wasserkontakt aus.
- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.

Desinfektion

Eine Sprüh- oder Wischdesinfektion ist mit geprüften und anerkannten Desinfektionsmitteln zugelassen. Eine Liste der aktuell zugelassenen Desinfektionsmittel finden Sie beim Robert Koch Institut unter <http://www.rki.de>.

11.2 Inspektionsliste

Die folgenden Tabellen listen Inspektionen auf, die vom Benutzer in den entsprechenden Zeitabständen durchgeführt werden sollten. Falls das Elektrofahrzeug eine dieser Überprüfungen nicht bestehen sollte, lesen Sie bitte das entsprechende Kapitel oder kontaktieren Sie einen autorisierten Invacare® Händler. Eine umfangreichere Liste von Inspektionen und Anweisungen für die Instandhaltung finden Sie in der Serviceanleitung zu diesem Elektrofahrzeug . Die Serviceanleitung kann bei Invacare® bestellt werden. Sie enthält jedoch Anweisungen für speziell ausgebildete Servicetechniker und beschreibt Arbeitsschritte, die nicht für den Endverbraucher vorgesehen sind.

11.2.1 Vor jeder Nutzung des Elektrofahrzeuges

Bestandteil	Überprüfung	Anweisung
Hupe	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen der korrekten Funktionsweise.	<ul style="list-style-type: none">• Händler benachrichtigen.
Lichtanlage	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen der korrekten Funktionsweise aller Lichter wie Blinker, Scheinwerfer und Rückleuchten.	<ul style="list-style-type: none">• Händler benachrichtigen.
Batteriekasten-Verriegelung	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen der korrekten Funktionsweise der Batteriekasten-Verriegelung. Die Metallstifte müssen komplett in den dafür vorgesehenen Halterungen eingesetzt sein (siehe Kapitel "Den Rollstuhl ohne Insassen transportieren" auf Seite 140)!	<ul style="list-style-type: none">• Händler benachrichtigen.
Batterien	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen des Batterieladestands. Für Informationen über die Batterieladestandanzeige siehe Anleitung für Fahrpulte.	<ul style="list-style-type: none">• Aufladen der Batterien (siehe Kapitel "Batterien laden" auf Seite 118).

11.2.2 Wöchentlich

Bestandteil	Überprüfung	Anweisung
Armlehnen / Seitenteile	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen ob die Armlehnen korrekt in den Halterungen eingesetzt werden können und nicht wackeln. 	<ul style="list-style-type: none"> • Schraube oder Spannhelb zum Befestigen der Armlehne festdrehen (siehe Kapitel "Anpassungsmöglichkeiten der Armlehnen und des Fahrpults" auf Seite 39). • Händler benachrichtigen.
Reifen (pneumatisch)	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen des korrekten Reifenzustands. 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen des korrekten Reifendrucks. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reifen mit dem korrekten Druck aufpumpen (siehe Kapitel "Technische Daten" auf Seite 152). • Bei platten Reifen den Schlauch reparieren (siehe Kapitel "Reparaturarbeiten" auf Seite 125) oder für Reparatur einen Händler benachrichtigen.
Reifen (pannengeschützt)	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen des korrekten Reifenzustands. 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.
Antikippvorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen ob die Antikippvorrichtung fest angebracht ist und nicht wackelt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.

11.2.3 Monatlich

Bestandteil	Überprüfung	Falls die Prüfung nicht bestanden wird
Alle gepolsterten Teile	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen auf Schäden oder Abnutzungen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.
Abnehmbare Beinstützen	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen ob die Beinstützen sicher befestigt werden können und der Lösemechanismus einwandfrei zu bedienen ist (siehe Kapitel "Fuß- und Beinstützen einstellen" auf Seite 75). 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen ob alle Verstellmöglichkeiten richtig funktionieren (siehe Kapitel "Fuß- und Beinstützen einstellen" auf Seite 75). 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.
Schwenkräder	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen ob die Schwenkräder sich leicht drehen lassen und schwenkbar sind. 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.
Antriebsräder	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen ob die Antriebsräder sich drehen ohne zu wackeln. Am einfachsten ist es, eine Person von hinten auf den Rollstuhl schauen zu lassen, während man sich mit dem Elektrorollstuhl von dieser Person entfernt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.
Elektronik und Anschlüsse	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen ob alle Stecker richtig angeschlossen sind und ob die Kabel Schäden aufweisen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Händler benachrichtigen.

11.3 Reparaturarbeiten



Wichtige Hinweise zu Wartungsarbeiten mit Werkzeug!

Manche Wartungsarbeiten, die in dieser Anleitung beschrieben sind erfordern Werkzeug zur sachgemäßen Durchführung. Falls Sie über das jeweils beschriebene Werkzeug nicht verfügen ist es nicht empfehlenswert, zu versuchen, diese Arbeiten durchzuführen. In diesem Fall empfehlen wir dringend, eine autorisierte Fachwerkstatt aufzusuchen!

Nachfolgend werden Wartungs- und Reparaturarbeiten beschrieben. Zu den Ersatzteilspezifikationen sehen Sie bitte das Kapitel "**Technische Daten**" auf Seite **152** oder die Serviceanleitung, erhältlich bei Invacare® (sehen Sie bitte hierzu die Adressen und Telefonnummern im Abschnitt "**Wie erreichen Sie Invacare®?**" auf Seite **2**). Falls Sie Unterstützung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Invacare®-Fachhändler.

11.3.1 Reifenpanne beheben



ACHTUNG: Verletzungsgefahr falls sich das Fahrzeug bei Reparaturarbeiten ungewollt in Bewegung setzt!

- *Schalten Sie die Stromversorgung aus (EIN/AUS-Taste)!*
 - *Kuppeln Sie den Antrieb ein!*
 - *Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Aufbocken durch Blockieren der Räder mit Unterlegkeilen!*
-

11.3.1.1 Reifenpanne reparieren vorne (Felgentyp 280/250-4)



Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 5 mm
 - Gabelschlüssel 13 mm
 - Reparaturkit für Schlauchreifen **oder** ein neuer Schlauch.
 - Talkumpuder
-

Rad ausbauen

- Fahrzeug aufbocken (Holzklotz unter den Rahmen legen).
- Mit dem Innensechskantschlüssel auf der einen Seite und dem Gabelschlüssel auf der anderen Seite (zum Kontern) Schraube (1) lösen und entfernen.
- Das Rad aus der Gabel herausziehen



HINWEIS

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, dass das Rad auf der gleichen Seite und in der gleichen Laufrichtung wieder eingesetzt wird, wie es ausgebaut wurde.

Reifenpanne reparieren

- Ventilkappe abschrauben.
- Reifen durch Drücken des Federstifts im Ventil entlüften.
- 5 Innensechskantschrauben (1) herausdrehen.
- Laufdecke mit Schlauch von den Felgenhälften nehmen.
- Schlauch reparieren und einsetzen bzw. neuen einsetzen.



HINWEIS

Wenn der alte Schlauch repariert und wieder eingesetzt werden soll, und bei der Reparatur nass geworden ist, kann es den Einbau erleichtern, den Schlauch mit etwas Talkum zu pudern.

- Felgenhälften von außen in die Decke einlegen.
- Reifen etwas aufpumpen.
- Innensechskantschrauben wieder einsetzen und Felge fest zusammenschrauben. Einquetschung des Schlauches vermeiden!
- Genauen Sitz der Laufdecke kontrollieren.
- Reifen auf den vorgeschriebenen Luftdruck aufpumpen.
- Genauen Sitz der Laufdecke noch Mal kontrollieren.
- Ventilkappe aufschrauben.
- Rad einbauen.

11.3.1.2 Reparatur einer Reifenpanne hinten (Felgentyp 3.00-8")



Verletzungsgefahr! Wenn das Rad während der Montage unzureichend gesichert wird, kann es sich beim Fahren ablösen!

- *Ziehen Sie die Torxschraube, die das Rad an der Nabe sichert, beim Wiedereinsetzen der Antriebsräder auf ein Drehmoment von 30 Nm an!*
 - *Sichern Sie sämtliche Schrauben mit Hilfe einer geeigneten Schraubensicherung (z.B. Loctite 243)!*
-



Anforderungen:

- Drehmomentschlüssel mit ...
 - Allen-Bit 5 mm
 - Torx-Bit T40
 - Flickzeug für Reifenreparatur **oder** ein neuer Innenschlauch.
 - Talkumpuder
 - Schraubensicherung Loctite (z.B. Loctite 243)
-

Entfernen des Rades

- Heben Sie das Fahrzeug an und setzen Sie einen Holzklotz darunter, um es abzufangen.
- Entfernen Sie die Senkkopfschraube (1) mit Hilfe des Torx-Bit.
- Ziehen Sie das Rad von der Achse.

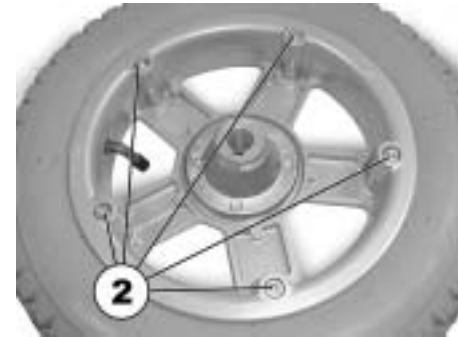


EXPLOSIONSGEFAHR! Das Rad explodiert, wenn der Luftdruck nicht vom Rad gelassen wird, bevor die Radfelge abgenommen wird!

- *Stellen Sie stets sicher, den Luftdruck vollständig abzulassen, indem Sie den Stift in der Ventilmittle drücken!*
-

Reparatur des platten Reifens

- Entfernen Sie die Ventilkappe.
- Lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen, indem Sie den Stift in der Ventilmitte drücken.
- Entfernen Sie die 5 Zylinderkopfschrauben (Radrückseite, 2).
- Nehmen Sie die Felgenhälften vom Rad.
- Entfernen Sie den Innenschlauch aus dem Reifen.
- Reparieren Sie den Innenschlauch und setzen Sie ihn wieder ein oder tauschen Sie ihn durch einen neuen aus.



HINWEIS

Wenn der alte Innenschlauch repariert und wieder verwendet werden soll und er wird während der Reparatur gegebenenfalls nass, ist es einfacher ihn wieder einzusetzen, wenn er zuvor leicht mit Talkum gepudert wird.



HINWEIS

Die Remontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, dass das Rad auf derselben Seite wieder aufgesteckt wird auf der es sich zuvor befand und dass es in dieselbe Richtung weist wie beim Entfernen.

- Bringen Sie die Felgenhälften wieder am Reifen an.
- Pumpen Sie den Reifen etwas auf.
- Setzen Sie die Zylinderkopfschrauben in die Felge und ziehen Sie sie auf 10 Nm an. Achten Sie darauf, dass der Innenschlauch nicht zwischen den Felgenhälften eingeklemmt wird!
- Prüfen Sie, ob der Reifen direkt auf der Felge sitzt.
- Pumpen Sie den Reifen bis zum empfohlenen Reifendruck auf.
- Prüfen Sie, ob der Reifen weiterhin direkt und gut passend auf der Felge sitzt.
- Schrauben Sie die Ventilkappen wieder an.
- Bringen Sie das Rad wieder an.
- Setzen Sie die Torxschraube mittels Schraubensicherung ein und ziehen Sie sie auf 30 Nm¹ an.

12 Transport



ACHTUNG: Verletzungsgefahr bzw. Sachschäden falls ein Elektrorollstuhl, der mit einem Tisch ausgestattet ist, in einem Transportfahrzeug transportiert wird!

- *Einen eventuell vorhandenen Tisch zum Transport immer entfernen!*



ACHTUNG: Gefahr von schweren Verletzungen oder sogar Tod für den Benutzer und anderen Personen im Transportfahrzeug, falls ein Elektrorollstuhl mit einem 4-Punkt-Verankerungssystem eines Drittanbieters gesichert wird und das Leergewicht des Elektrorollstuhls übersteigt das maximale Gewicht für welches das Verankerungssystem zugelassen ist!

- *Stellen Sie sicher, dass das Gewicht des Elektrorollstuhls das maximale Gewicht nicht übersteigt für welches das Verankerungssystem zugelassen ist! Beachten Sie die Dokumentation des Herstellers des Verankerungssystems!*
- *Falls Sie nicht sicher sind, wie viel Ihr Elektrorollstuhl wiegt, müssen Sie ihn auf einer geeichten Waage wiegen lassen!*

12.1 Verladen des Rollstuhls



ACHTUNG: Kippgefahr, falls der Rollstuhl über eine Rampe, die die maximale sichere Neigung übersteigt zu einem Transportfahrzeug transferiert wird bzw. falls die Rückenlehne dabei nicht in einer aufrechten Position ist!

- *Falls der Rollstuhl über eine Rampe transferiert werden muss, die die maximale sichere Neigung übersteigt (siehe Kapitel "**Technische Daten**" ab Seite **152**), dann muss eine Seilwinde eingesetzt werden! Eine Begleitperson kann den Transferprozess dann sicher überwachen und assistieren!*
 - *Falls keine Seilwinde installiert ist, dann darf der Rollstuhl nicht über eine Rampe transferiert werden, die die maximale sichere Neigung übersteigt!*
 - *Alternativ kann eine am Transportfahrzeug installierte Hebebühne benutzt werden! Stellen Sie sicher, dass das Gesamtgewicht des Elektrorollstuhls inklusive Benutzer das Höchstgewicht nicht übersteigt, für welches die Hebebühne zugelassen ist!*
 - *Den Rollstuhl immer nur mit der Rückenlehne in aufrechter Position, Sitzlifter abgesenkt und die Sitzkantelung in aufrechter Position in das Transportfahrzeug transferieren (sehen Sie Kapitel "**Steigungen und Gefälle**" auf Seite **34**)!*
-
- Fahren oder schieben Sie Ihren Elektrorollstuhl über eine geeignete Rampe in das Transportfahrzeug.

12.2 Den Rollstuhl als Fahrzeugsitz benutzen



Hinweis!

Damit ein Rollstuhl als Fahrzeugsitz verwendet werden kann, muss er über spezielle Zubehörteile (Befestigungspunkte) verfügen, damit er im Fahrzeug verankert werden kann. Diese Zubehörteile können in einigen Ländern (z.B. GB) zum Standardlieferumfang des Rollstuhls gehören; in anderen Ländern können sie aber auch optional von Invacare® bezogen werden.

Dieser Elektrorollstuhl erfüllt die Anforderungen der ISO 7176-19:2001 und darf in Verbindung mit einem Verankerungssystem, das gemäß ISO 10542 geprüft und genehmigt wurde, als Fahrzeugsitz verwendet werden. Der Rollstuhl wurde einem Aufpralltest unterzogen, wobei er in Fahrtrichtung des transportierenden Fahrzeugs verankert war. Die Prüfpuppe war mit Becken- und Oberkörpersicherheitsgurten gesichert. Beide Sicherheitsgurttypen sollten verwendet werden, um das Risiko von Verletzungen am Kopf bzw. Oberkörper zu minimieren. Bevor der Rollstuhl nach einem Aufprall wiederverwendet werden darf, muss er unbedingt durch einen autorisierten Fachhändler geprüft werden. Veränderungen an den Verankerungspunkten des Rollstuhls dürfen nicht ohne Zustimmung des Herstellers durchgeführt werden.



ACHTUNG: Es besteht Verletzungsgefahr falls eine Rückenlehne verwendet wird, die für den Personentransport nicht geeignet ist!

- *Winkelverstellbare Rückenlehnen, die manuell mit einer selbstarretierenden Schnellentriegelung verstellt werden, sind NICHT für den Personentransport zugelassen!*
-



ACHTUNG: Verletzungsgefahr besteht falls der Rollstuhl vor Verwendung als Fahrzeugsitz nicht ordnungsgemäß gesichert wird!

- *Der Benutzer sollte wann immer möglich auf einen der Fahrzeugsitze umsteigen und die fahrzeugeigenen Sicherheitsgurte verwenden!*
 - *Der Rollstuhl muss immer in Fahrtrichtung des transportierenden Fahrzeuges verankert werden!*
 - *Der Rollstuhl muss immer gemäß der Gebrauchsanweisung des Herstellers des Rollstuhls sowie des Verankerungssystems gesichert werden!*
 - *Entfernen und verstauen Sie eventuell am Rollstuhl montierte Zubehörteile, wie zum Beispiel eine Kinnbedienung oder einen Tisch!*
 - *Falls Ihr Rollstuhl mit einer winkelverstellbaren Rückenlehne ausgestattet ist, muss sie in eine aufrechte Position gebracht werden!*
 - *Winkelverstellbare Beinstützen vollständig absenken, falls vorhanden!*
 - *Sitzlifter vollständig absenken, falls vorhanden!*
-



WARNHINWEIS: Es besteht Verletzungsgefahr, wenn ein Elektrorollstuhl, der nicht mit auslaufsicheren Batterien ausgestattet ist, in einem Fahrzeug transportiert wird!

- *Verwenden Sie nur auslaufsichere Batterien!*
-



ACHTUNG: Verletzungsgefahr bzw. Schäden am Rollstuhl oder am Transportfahrzeug, falls winkelverstellbare Beinstützen hochgestellt sind während der Rollstuhl als Fahrzeugsitz verwendet wird!

- *Winkelverstellbare Beinstützen immer ganz absenken, falls vorhanden!*
-

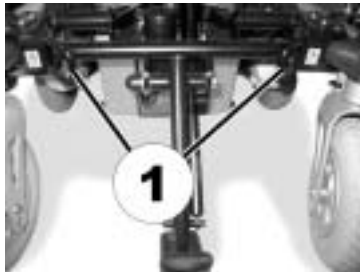
12.2.1 So wird der Rollstuhl zur Benutzung als Fahrzeugsitz im Fahrzeug verankert

Der Elektrorollstuhl verfügt über vier Verankerungspunkte, die mit dem rechts abgebildeten Symbol gekennzeichnet sind. Zur Befestigung können Karabinerhaken oder Gurtschlaufen verwendet werden.



- Befestigen Sie den Rollstuhl vorne (1) und hinten (2) mit den Gurten des Verankerungssystems. Die Kantensteighilfe muss nicht entfernt werden.
- Sichern Sie den Rollstuhl durch Spannen der Gurte gemäß der Gebrauchsanweisung des Herstellers des Verankerungssystems.

Vorne (mit Kantensteighilfe)



Vorne (ohne Kantensteighilfe)



Hinten (im Bild nur linke Seite sichtbar)



12.2.2 So wird der Benutzer im Rollstuhl gesichert



ACHTUNG: Verletzungsgefahr besteht falls der Benutzer nicht ordnungsgemäß im Rollstuhl gesichert wird!

- *Selbst wenn der Rollstuhl mit einem Haltegurt ausgestattet ist, ist dies kein Ersatz für den ordnungsgemäßen Sicherheitsgurt!*
 - *Sicherheitsgurte müssen am Körper des Benutzers anliegen! Sie dürfen nicht durch Teile des Rollstuhls, wie Armlehnen oder Räder, vom Körper des Benutzers ferngehalten werden!*
 - *Sicherheitsgurte sollen so straff wie möglich gezogen werden, ohne dem Benutzer ein unbehagliches Gefühl zu bereiten!*
 - *Sicherheitsgurte dürfen nicht verdreht angelegt werden!*
 - *Stellen Sie sicher, dass der dritte Verankerungspunkt des Sicherheitsgurtes nicht direkt am Boden des Fahrzeuges befestigt ist, sondern mit einer der Säulen des Fahrzeuges!*
-



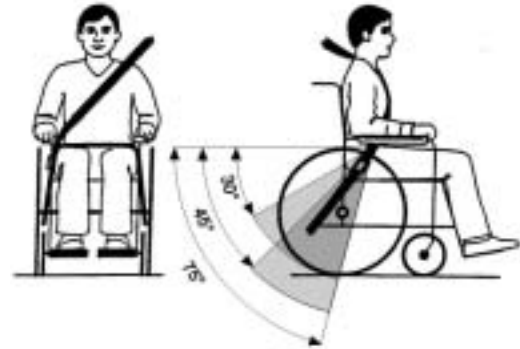
ACHTUNG: Verletzungsgefahr bei der Nutzung des Elektrorollstuhls als Fahrzeugsitz, wenn die Kopfstütze nicht richtig eingestellt oder falsch montiert ist! Bei Kollisionen kann dies zur Überstreckung des Nackens führen!

- *Eine Kopfstütze muss installiert sein! Die von Invacare® optional zu diesem Rollstuhl mitgelieferte Kopfstütze ist optimal für den Einsatz während eines Transports geeignet.*
- *Die Kopfstütze muss in Ohrenhöhe des Benutzers eingestellt sein.*





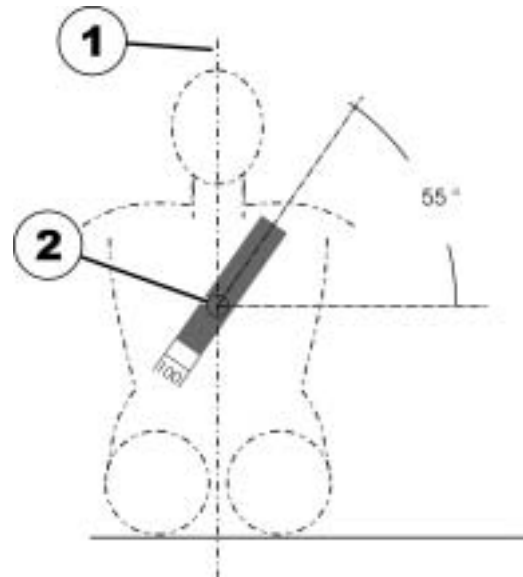
Der Sicherheitsgurt darf nicht durch Rollstuhlteile, wie Armlehnen oder Räder, vom Körper des Benutzers ferngehalten werden.



Der Beckengurt sollte ungehindert und nicht zu locker im Bereich zwischen Becken und Oberschenkel des Benutzers anliegen. Der optimale Winkel des Beckengurtes zur Horizontale liegt zwischen 45° und 75° . Der maximale Winkelbereich liegt zwischen 30° und 75° . Auf keinen Fall darf der Winkel 30° unterschreiten!

Der am Transportfahrzeug eingebaute Sicherheitsgurt sollte wie rechts gezeigt angelegt werden.

- 1) Mittellinie des Körpers
- 2) Mitte des Sternums (Brustbeins)



12.3 Den Rollstuhl ohne Insassen transportieren



ACHTUNG: Verletzungsgefahr!

- *Falls Sie Ihren Elektrorollstuhl in einem Transportfahrzeug nicht fest verankern können, ist es nicht empfehlenswert, ihn in diesem zu transportieren!*
-

- Vergewissern Sie sich vor dem Transport, dass der Antrieb eingekuppelt ist und die Fahrelektronik ausgeschaltet ist.
- Eine zusätzliche Befestigung am Boden des Fahrzeugs ist dringend empfohlen.

12.3.1 Den Rollstuhl für den Transport ohne Insassen vorbereiten

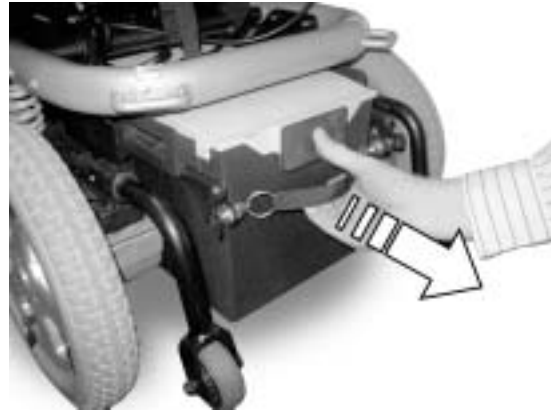
Um den Rollstuhl für den Transport vorzubereiten, gehen Sie wie folgt vor:

- Beinstützen entfernen (sehen Sie hierzu das Kapitel über Beinstützen)
- Batteriekästen entfernen
- Rückenlehne nach vorne klappen
- Gegebenenfalls Sitz entfernen

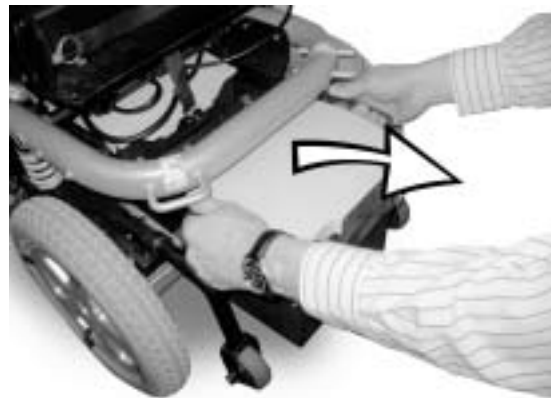
Der Zusammenbau des Rollstuhles ist in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge vorzunehmen.

12.3.1.1 Batterien entfernen

- Hinteren Batteriekasten am Gurt nach hinten ziehen. Die Verriegelung wird dabei automatisch geöffnet.



- Batteriekasten an den seitlichen Griffen herausheben.

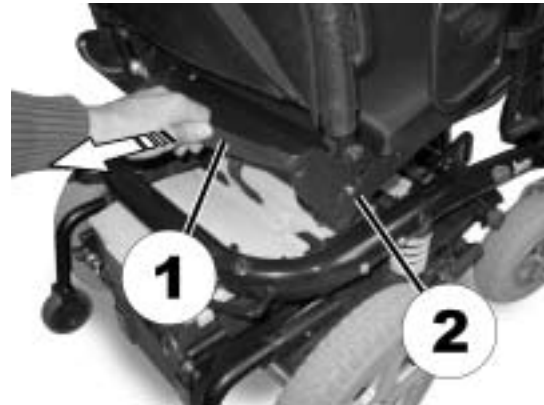


- Vorderen Batteriekasten am Gurt nach hinten ziehen und an den Griffen herausheben.



12.3.1.2 Rücklehne nach vorne klappen (Standardsitzeinheit)

- Gurt (1) nach hinten ziehen. Die Arretierungsstifte (2, im Bild nur die rechte Seite sichtbar) werden aus den Lochplatten herausgezogen. Die Rückenlehne lässt sich nun bewegen.



- Rückenlehne ganz nach vorne drücken.
- Die Arretierungsstifte rasten wieder ein.



12.3.1.3 Sitz entfernen (bei Variante mit Lifter nicht möglich)



ACHTUNG: Gefahr von Schäden am Rollstuhl wenn sich der Sitz nicht kollisionsfrei nach oben/vorne klappen lässt!

- *Beinstützen vorher entfernen!*
 - *Sicherstellen, dass die Beinstützenaufnahmen den Sitz beim hochklappen nicht behindern! Gegebenenfalls die Sitzkantelung variieren!*
-

- Sitz entriegeln (der Entrieglungsgurt befindet sich hinten unter dem Sitz).



- Sitz nach oben klappen.



- Stecker des Fahrpultkabels aus der Elektronik herausziehen.



- Sitz nach oben entfernen. Je nach Typ kann der Sitz zwischen 16 und 23 kg wiegen. Gegebenenfalls eine zweite Person hinzuziehen, falls der Sitz zu schwer sein sollte.



12.3.1.4 Rollstuhl wieder zusammenbauen



HINWEIS

Der Zusammenbau des Rollstuhls erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.

12.3.1.5 Besondere Hinweise zum Zusammenbauen

- Beim Zusammenbau darauf achten, dass die Führungsgabeln (1) des Sitzes im vorderen Bereich genau auf die Haltestange greifen.
- Darauf achten, dass keine Kabel im Bereich der hinteren Haltestange (1) liegen und beschädigt werden können.



- Fahrpultkabel unter den Sitzträger einführen und mit der Elektronik verbinden.
- Sitz herunterklappen. Er muss hörbar einrasten



ACHTUNG: Verletzungsgefahr falls die Sitzverriegelung nicht vollständig einrastet!

- *Stellen Sie unbedingt sicher, dass die Verriegelung eingerastet ist! Hierzu den Sitz hochziehen! Er darf sich nicht bewegen lassen!*
-



ACHTUNG: Verletzungsgefahr falls bei einer Rückenlehne mit elektrischer Verstellung der Haltebolzen des Motors nicht richtig gesichert wird!

- *Stellen Sie unbedingt sicher, dass Sie den Clip mit dem der Bolzen des Rückenlehnenmotors gesichert wird, richtig einsetzen! Der Clip muss den Bolzen fest umschließen!*
-

- Beim Einsetzen der Batteriekästen darauf achten, dass die Führungsstangen (1) genau in die dafür vorgesehene Führungskanäle (2) an den Seiten der Batteriekästen passen und nicht darunter liegen!
- Hierzu den Batteriekasten im vorderen Bereich erst auf die Führungsstangen setzen, und dann erst hineinschieben!



HINWEIS

Nach dem Zusammenbau sollte sichergestellt werden, dass die Verriegelung des hinteren Batteriekastens vollständig eingerastet ist. Korrekten Sitz der Arretierungsstifte prüfen! Stromzufuhr ebenfalls prüfen. Hierzu den Rollstuhl am Fahrpult einschalten. Falls der Elektrorollstuhl nicht fahrbereit sein sollte, korrekten Einbau der Batteriekästen prüfen!

13 Wiedereinsatz

Das Produkt ist für den Wiedereinsatz geeignet. Durchzuführende Maßnahmen:

- Reinigung und Desinfektion. Sehen Sie hierzu bitte das Kapitel "**Instandhaltung**" auf Seite **120**.
- Inspektion nach Serviceplan. Sehen Sie hierzu bitte die Serviceanleitung, erhältlich von Invacare®.
- Anpassung an den Benutzer. Sehen Sie hierzu bitte das Kapitel "**Den Rollstuhl an die Sitzhaltung des Benutzers anpassen**" auf Seite **38**.

14 Entsorgung

- Die Geräteverpackung wird der Wertstoffwiederverwendung zugeführt.
- Die Metallteile werden der Altmetallverwertung zugeführt.
- Die Kunststoffteile werden der Kunststoffverwertung zugeführt.
- Elektrische Bauteile und Leiterplatten werden als Elektronikschrott entsorgt.
- Leere oder beschädigte Batterien können bei Ihrem Sanitätshaus oder bei Invacare® zurückgegeben werden.
- Die Entsorgung muss gemäß den jeweiligen nationalen gesetzlichen Bestimmungen erfolgen.
- Fragen Sie bitte bei der Stadt- oder Gemeindeverwaltung nach den örtlichen Entsorgungsunternehmen.

15 Technische Daten

Zulässige Betriebs- und Lagerungsbedingungen	
Temperaturbereich Betrieb nach ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> • -25° ... +50 °C
Temperaturbereich Lagerung nach ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> • -40° ... +65 °C

Elektrisches System	
Motoren	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x 230 W
Batterien	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x 12 V/50 Ah (C20) Auslaufsicher/AGM
Hauptsicherung	<ul style="list-style-type: none"> • 50 A Streifensicherung pro Batteriebox

Ladegerät	
Ausgangsstrom	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A ± 8 %
Ausgangsspannung	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nominal (12 Zellen)
Eingangsspannung	<ul style="list-style-type: none"> • 200 – 250 V nominal
Betriebstemperatur (Umgebung)	<ul style="list-style-type: none"> • -25° ... +50 °C
Lagertemperatur	<ul style="list-style-type: none"> • -40° ... +65 °C

Antriebsrad-Reifen	
Reifentyp	<ul style="list-style-type: none"> • 315 (12½" x 2¼") Luft oder pannensicher
Reifendruck	<ul style="list-style-type: none"> • 2,8 bar

Vorderrad-Reifen	
Reifentyp	<ul style="list-style-type: none"> • 200x45 pannensicher
Reifentyp	<ul style="list-style-type: none"> • 230x60 (2.80/2.50-4) pneumatisch (Luftdruck 3,5 bar)

Vorderrad-Reifen	
Reifentyp	<ul style="list-style-type: none"> • 230x60 (2.80/2.50-4) pannensicher

Fahreigenschaften	
Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h / 10km/h
Max. sichere Neigung	<ul style="list-style-type: none"> • 15,8% (9°) Stat. / 10,5 % (6°) Dyn.
Max. überwindbare Hindernishöhe	<ul style="list-style-type: none"> • 600 mm (100 mm mit Kantensteighilfe)
Wendekreis	<ul style="list-style-type: none"> • 1600 mm (ohne Lifter) • 1630 mm (mit Lifter)
Reichweite gemäß ISO 7176 ***	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km

Abmessungen	Standard	Fest gepolstert	Flex 2
Gesamthöhe (ohne Lifter)	<ul style="list-style-type: none"> • 940 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1050 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 980 mm
Gesamthöhe (mit Lifter)	<ul style="list-style-type: none"> • 950 - 1250 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1060 - 1360 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 990 - 1290 mm
Breite der Fahreinheit	<ul style="list-style-type: none"> • 590 mm (Vorderrad 200x45) • 620 mm (Vorderrad 230x60) 		
Gesamtbreite des Sitzes (mit Standardarmlehnen)	-	-	-
Sitzbreite 33 cm	-	<ul style="list-style-type: none"> • 550 mm 	-
Sitzbreite 39 cm	-	<ul style="list-style-type: none"> • 600 mm 	-
Sitzbreite 43 cm	<ul style="list-style-type: none"> • 640 mm 		
Sitzbreite 48 cm	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • 690 mm
Gesamtlänge (inkl. Standard-Beinstütze)	<ul style="list-style-type: none"> • 1160 mm (ohne Lifter) • 1210 mm (mit Lifter) 		
Sitzhöhe ****	<ul style="list-style-type: none"> • 460 mm (ohne Lifter) • 470 - 770 mm (mit Lifter) 		

Abmessungen	Standard	Fest gepolstert	Flex 2
Sitzbreite (Verstellbereich der Armlehnen in Klammern)	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm (440 - 480 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm (440 - 480 mm**) • 390 mm (400 - 440 mm**) • 330 mm (340 - 370 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (39 mm) • 430 mm (440 - 480 mm**) • 480 mm (490 - 530 mm**)
Sitztiefe	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 300/330/350/380 /440/480 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 430 - 510 mm
Rückenlehnenhöhe ****	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 430/570 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 560 mm
Sitzkissenstärke	<ul style="list-style-type: none"> • 50 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm
Rückenlehnenwinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 2° ... 22° (elektrisch) • -2°, 10°, 22°, 34°, 46° (manuell) 	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 30° (elektrisch) • 2° ... 22° (manuell) 	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 30° (ohne Lifter) • 0° ... 20° (mit Lifter) *****
Armlehnenhöhe	<ul style="list-style-type: none"> • 250 - 350/290 - 390 mm 		
Sitzwinkel, elektrische Verstellung	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +20° (ohne Lifter) • 0° ... +28° (mit Lifter) ***** 		
Sitzwinkel, manuelle Verstellung	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +20° 		

Fuß- und Beinstützen

Typ	Länge	Winkel
Junior 70	<ul style="list-style-type: none"> • 230 - 280 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70°
Mini 90	<ul style="list-style-type: none"> • 230 - 280 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 90°
Standard 70	<ul style="list-style-type: none"> • 350 - 420 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70°
Standard 80	<ul style="list-style-type: none"> • 380 - 480 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 80°
Vari F	<ul style="list-style-type: none"> • 320 - 490 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 0 - 70°
Vari A	<ul style="list-style-type: none"> • 320 - 490 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 0 - 70°

Fuß- und Beinstützen		
Typ	Länge	Winkel
ADE (elektrisch) Winkeleinstellbar	<ul style="list-style-type: none"> • 320 - 490 mm • 370 - 470 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 0 - 75° • 50 - 65°
Höhenverstellbar (manuell)	<ul style="list-style-type: none"> • 380 - 480 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 0 - 70°

Gewicht *****	
Leergewicht mit fest eingestelltem Sitzwinkel und Standard Sitz	<ul style="list-style-type: none"> • 98 kg (ohne Lifter) je nach installierten Optionen kann das Gewicht höher sein, in manchen Fällen über 115 kg • 130 kg (mit Lifter)

Komponentengewichte	
Sitzeinheit	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 23 kg
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 40 kg
Batterien	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 15 kg pro Batterie

Zuladung	
Max. Zuladung	<ul style="list-style-type: none"> • 130 kg

Achslasten	
Max. Achslast vorne	<ul style="list-style-type: none"> • 110 kg
Max. Achslast hinten	<ul style="list-style-type: none"> • 140 kg

* Ungefähr.

** Breite einstellbar über Seitenteilverstellung.

*** Anmerkung: Die Reichweite eines Elektrorollstuhls hängt stark von externen Faktoren ab wie Ladezustand der Batterien, Umgebungstemperatur, örtliche Topographie, Beschaffenheit der Straßenoberfläche, Reifendruck, Gewicht des Benutzers, Fahrweise und die Nutzung der Batterien für Beleuchtung, Servos usw.

**** Ohne Sitzkissen gemessen

***** Das tatsächliche Leergewicht hängt von der Ausstattung des Rollstuhls ab. Jeder Invacare® Rollstuhl wird beim Verlassen des Werkes gewogen. Das ermittelte Leergewicht (inklusive Batterien) finden Sie auf dem Typenschild!

***** Sobald der Lifter über einen bestimmten Punkt angehoben wird, können Sitz- und Rückenlehnenwinkel nur noch um zusammen max. 15° verstellt werden.

16 Ausgeführte Inspektionen

Es wird mit Stempel und Unterschrift bestätigt, dass alle im Inspektionsplan der Wartungs- und Reparaturanleitung aufgeführten Arbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden. Die Liste der auszuführenden Inspektionsarbeiten befindet sich in der Serviceanleitung, erhältlich bei Invacare®.

Übergabeinspektion	1. Jahresinspektion
Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift	Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift
2. Jahresinspektion	3. Jahresinspektion
Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift	Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift
4. Jahresinspektion	5. Jahresinspektion
Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift	Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift

Bestellnummer dieser Anleitung: 1528223.DOC
Stand: 21.04.2010

Deutsch